

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



AutoSur

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT. 900157012-8
Calle 5 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-10-10	Nombre o razón social EMPRESA DE TRANSPORTE ESCOLAR Y TURISMO LTDA	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 827795497
Dirección TRANSVERSAL 35 D SUR 33 83	Teléfono 3053049693	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TDM443	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urban
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10030912379	Fecha Matricula 2011-08-29	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MGAE25Z0755825
No. Motor ZD30285304K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 29667	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Alarabaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA HTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto en el vehículo

4. Emisiones Auditales

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	*	dBA	Ruido escape	*	kcd/m	Ruido escape	*	kcd/m	Ruido escape	*	kcd/m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Máximo	Unidad
	68.10		73.70		65.70		63.70	80	%

8. Frenos

Eficiencia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Eficiencia total	Máximo	Unidad
69.40	50	%	Eje 1 izquierdo	5138.00	6620.00	N	Eje 1 izquierdo	4862.00	6733.00	N	5.97
			Eje 2 izquierdo	2568.00	4477.00	N	Eje 2 izquierdo	2367.00	4380.00	N	7.83
Eficiencia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 izquierdo			N	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 izquierdo			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 izquierdo			N	
25.00	18	%									

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
9.63	-0.46				10	mm

10. Dispositivos de freno (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo (C110)

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Monóxido de carbono CO	Oxígeno O2
		U	U	U	U	U
		n	n	n	n	n
		i	i	i	i	i
		d	d	d	d	d
		s	s	s	s	s
		d	d	d	d	d
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Cruce	Cruce	Cruce	Cruce	Cruce
		%	%	%	%	%

11.b Vehículos a Diesel (opcional)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

203522

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 3.45mm ; Eje2 derecha 1 4.32mm ; Eje1 Izquierda 1 2.78mm ; Eje2 Izquierda 1 3.45mm ; Llanta de repuesto 3.45mm ; Presion eje1 derecha 1 40.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 40.0 PSI Presion eje2 derecha 1 41.3 PSI Presion eje2 Izquierda 1 41.7 PSI Presion repuesto 42.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE MONTERO GOMEZ

AutoSur
REVISION TECNICA MECANICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Yordyn Arley Chacon Nuñez [Inspección sensorial exterior], Mateo [Inspección sensorial exterior], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Tercera placa], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Profundidad de labrado], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Inspección sensorial interior], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Foto delantera], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Inspección sensorial motor], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)