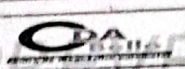




Vigilado
SuperTransporte



FUR No:120122 - 1

NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO

DIAGONAL 51 #42-128

BELLO

director@cdabello.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
2024/10/11 08:50:26

Nombre o Razón social
MENDOZA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

ANTONIO JOSE

Documento de Identidad
CC.(X) NIT.()

No.71655496

Dirección
BELLO

Teléfono fijo o Número de Celular
3187664088

Ciudad
BELLO

Departamento
ANTIOQUIA

Correo Electrónico

NA@NA.COM

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SZU099	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10027773799	Fecha de matrícula 2011-06-04	Color BLANCO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795332
No de Motor ZD30278827K	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 2953	Kilometraje 397447	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-08-29	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.70		2.5	Klux	No
		Inclínación	2.80		0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.40		2.5	Klux	No
		Inclínación	1.80		0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.6			Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	13.8			Klux	No
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	28.4		Máxima	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor	Delantera	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Delantera	42.0	Delantera	59.0	Izquierda	49.0	Derecha	57.0	%
Izquierda		Derecha					40	

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3490	5508	N	Eje 1	3700	5290	N	5.67	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1570	4688	N	Eje 2	2880	4312	N	45.5*	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor	58.8	Mínimo		50.0		Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
29.9	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1650	10196	N	Sumatoria Derecho	4260	9602	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-0.40	Eje 2	-0.80	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
WD2309A1459	N/A	SHANE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
340733-004	N/A	MAHA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual	
5257	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces	
451034-001	N/A	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviacion	
406827-005	N/A	MAHA	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
431148-003	N/A	MAHA	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension	

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Suspension	CARLOS ANDRES ALVAREZ	Foto	CARLOS ANDRES ALVAREZ
Freno	CARLOS ANDRES ALVAREZ	Luces	WILLIAM ANDRES ARANGO
Inspeccion	CARLOS ANDRES ALVAREZ	Desviacion	CARLOS ANDRES ALVAREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES SAYAGO BARBOSA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe