

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO		
fecha de nacimiento	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2024/10/12 12:20:54	LUIS FERNANDO ZUETA DIAZ	CC (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT (<input type="checkbox"/>)	Nº 70506931	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Col. / Ciudad	Departamento	
MEDELLIN	3217158897	MEDELLIN	Antioquia	
Correo Electrónico				
descamocido@descamocido.com				

3. DATOS DEL VEHICULO

Modelo	SMN986	COLOMBIA	PUEBLICO	MICROBUS	NISSAN	UR-VAN
2008	10030594476	Fecha de matrícula	Color	Combustible/ Propulsión	VN o Chasis	
No es motor	ZD30165006K	Tipo motor	2008-12-30	BLANCO	DIESEL	JN1MG4E2ZD781015
Potencia (s) aplica	127	Cilindrada (cm ³) (s) aplica	2953	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
				465366	14	SI () NO (X)
		Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversion GNV		
		CERRADA	2025-08-08	SI () NO () N/A (X)		Fecha Vencimiento GNV

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antineblia / Exploradoras)

B. REGLA 1405 DE LA INSPECCIÓN MECHANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS PARA LA MECANIZACIÓN DE LA CULTIVACIÓN, 6282.

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		Total
			A	B	
			0	2	X

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	Total
Izquierda	4.74	4.88					0
Derecha	4.65	4.94				4.25	0

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente. Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI NO
 N.º Consecutivo RUNT:

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuatriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Ruido Escape (dBA): 60,5. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 50,0 Delantera Derecha = 50,0 Trasera Izquierda = 54,0 Trasera Derecha = 54,0
Repuesto 1 = 53,0