

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-10-14	Nombre o razón social Juan Pablo Jiménez Palacio	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1039452574
Dirección CRR32 77SUR 371 SABANETA	Teléfono 3104710818	Ciudad Sabaneta

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNP494	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2010	No. de licencia de transito 15159428	Fecha Matrícula 2010-04-09	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis **
No. Motor ZD30244592K	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 3000	Kilometraje 206456	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Izquierda		klux/1m		%	klux/1m			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 95.00	Delantera Derecha	Valor 92.80	Trasera Izquierda	Valor 91.60	Trasera Derecha	Valor 78.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
66.40	50	%	Eje 1 izquierdo	4254.00	N	Eje 1 Derecho	4041.00	N	5.01	30	%
			Eje 2 izquierdo	3113.00	N	Eje 2 Derecho	2636.00	N	15.30	30	%
31.40	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -8.44	Eje 2 1.32	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor	Norma
	%	%	%	%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

257739

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 50.3 PSI Presion eje1 Izquierda 1 50.5 PSI Presion eje2 derecha 1 50.8 PSI Presion eje2 Izquierda 1 50.3 PSI Presion repuesto 50.1 PSI

- \* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 4.40mm ; Eje2 derecha 1 4.00mm ; Eje1 Izquierda 1 4.30mm ; Eje2 Izquierda 1 4.10mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ;



2024-10-14 SNP494 16:50



2024-10-14 SNP494 16:51

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Luis Manuel Mendoza Donado [Alineación, peso, suspensión y frenos], Miguel Ángel Salas Mosquera [Inspección sensorial motor], Luis Manuel Mendoza Donado [Profundidad de labrado], Miguel Ángel Salas Mosquera [Foto delantera], Miguel Ángel Salas Mosquera [Foto trasera], Luis Manuel Mendoza Donado [Inspección sensorial interior], Luis Manuel Mendoza Donado [Tercera placa], Luis Manuel Mendoza Donado [Inspección sensorial exterior], Miguel Ángel Salas Mosquera [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)