

## **RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



Los Bucaros

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## **2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

<b>VEHICULO</b>				
<b>Fecha de prueba</b> 2024-10-14	<b>Nombre o razón social</b> Juan Pablo Jimenez Palacio		<b>Documento de Identidad</b> CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1039452574	
<b>Dirección</b> CRR32 77SUR 371 SABANETA	<b>Teléfono</b> 3104710818	<b>Ciudad</b> Sabaneta	<b>Departamento</b> Antioquia	

### **3.DATOS DEL VEHICULO**

DATOS DEL VEHICULO						
Placa TMV338	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan dx	
Modelo 2007	No. de licencia de transito 10029606024		Fecha Matricula 2007-01-26	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0726052
No. Motor ZD300T6635K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 496456	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

#### **6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA	Baja			klux/1m		%	klux/1m			
Derecha			Baja			klux/1m		%				
Izquierda			Izquierda			klux/1m		%				

#### **7. Suspensión (si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	92.80	Derecha	86.10	Izquierda	89.30	Derecha	84.20	40	%

## **8. Frenos**

Eficacia total			Efectos			Efectos			Efectos			
Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
61.90	50	%	Eje 1 izquierdo	4482.00	6977.00	N	Eje 1 Derecho	3468.00	5418.00	N	22.60*	30 %
			Eje 2 izquierdo	2300.00	3979.00	N	Eje 2 Derecho	2987.00	5022.00	N	23.00*	30 %
10.80*	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

### **9. Desviación lateral**

Eje 1 -3.60	Eje 2 0.85	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>		Oxígeno O <sub>2</sub>		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO <sub>2</sub>	Vr Norma	O <sub>2</sub>	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		Unidad	%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

257741

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 50.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.8 PSI Presion eje2 derecha 1 50.9 PSI Presion eje2 Izquierda 1 50.3 PSI Presion repuesto 50.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 5.60mm ; Eje2 derecha 1 2.80mm ; Eje1 izquierda 1 5.40mm ; Eje2 izquierda 1 1.70mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ;



2024-10-14 TMV338 16:53



2024-10-14 TMV338 16:57

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO



**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Luis Enrique Arias Restrepo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Miguel Ángel Salas Mosquera [Inspección sensorial motor], Miguel Ángel Salas Mosquera [Foto delantera], Luis Enrique Arias Restrepo [Profundidad de labrado], Luis Enrique Arias Restrepo [Foto trasera], Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial Interior], Luis Enrique Arias Restrepo [Tercera placa], Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial exterior], Miguel Ángel Salas Mosquera [Inspección sensorial Inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)