

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL NORTE, NIT: 900013731-7  
 Diagonal 50a No 42-69, BELLO (ANTIOQUIA)  
 TEL: 4884201 - 3017782253

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 2. DATOS DEL PR

### 1. FECHA

|                               |                                                       |                        |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------|
| Fecha de prueba<br>2024-10-11 | Nombre o razón social<br>CAMILO ALBERTO VASQUEZ CALLE | Teléfono<br>3207186373 |
| Dirección<br>NIQUIA           |                                                       |                        |

### 3.DATOS DEL VEHICULO

|                          |                                            |                               |                       |
|--------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| Placa<br>SNP471          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus     |
| Modelo<br>2010           | No. de licencia de transito<br>10026638551 | Fecha Matrícula<br>2010-03-16 | Color<br>Blanco       |
| No. Motor<br>ZD30244624K | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>3000            | Kilometraje<br>451719 |
| Número                   |                                            |                               |                       |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Incl    |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|---------|
| Ruido escape | -      | dBa    | Baja Derecha   | 10.60  | 2.5    | klux/1m |
|              |        |        | Baja Izquierda | 6.11   | 2.5    | klux/1m |

### 7. Suspensión (si aplica)

|                     |                |                   |                |                   |                |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|
| Delantera Izquierda | Valor<br>77.10 | Delantera Derecha | Valor<br>79.40 | Trasera Izquierda | Valor<br>73.50 |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|

### 8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|
| 76.10             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 4084.00 | 6253.00 | N      |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 4203.00 | 6286.00 | N      |
|                   |        |        | Eje 3 izquierdo |         |         | N      |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 4 izquierdo |         |         | N      |
| 20.70             | 18     | %      | Eje 5 izquierdo |         |         | N      |
|                   |        |        | Eje 1 Derecho   |         |         | 5041   |
|                   |        |        | Eje 2 Derecho   |         |         | 5452   |
|                   |        |        | Eje 3 Derecho   |         |         |        |
|                   |        |        | Eje 4 Derecho   |         |         |        |
|                   |        |        | Eje 5 Derecho   |         |         |        |

### 9. Desviación lateral

|       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 |
| 30    | 2.12  |       |       |

### 10. Dispositivos de cobro

|                                   |                    |   |
|-----------------------------------|--------------------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|

### 11.a Vehículos con

| Emisiones de gases | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno |
|--------------------|------------------------|------------------------|---------|
| pp Rpm             | CO                     | CO2                    | O2      |
|                    | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr      |
|                    | Unidad                 | Unidad                 |         |

# C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción                                                                                                                | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------|---|
|        |                                                                                                                            |       | A               | B |
|        | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% |       | 0               | X |
| Total  |                                                                                                                            |       | 0               | 1 |

# D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       | 0               | 0 |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

# D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       | 0               | 0 |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO     

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

51040

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-10-11 SNP471 07:53



2024-10-11 SNP471 07:53

Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



CON LA FIRMA DEL TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
Alejandro Lopez Agudelo [Inspección sensorial interior], Norber Yobany Taborda Londoño [Inspección sensorial motor], Norber Yobany Taborda Londoño [Inspección sensorial exterior], Norber Yobany Taborda Londoño [Alineación de luces], Alejandro Lopez Agudelo [Inspección sensorial exterior], Norber Yobany Taborda Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norber Yobany Taborda Londoño [Tercera placa], Norber Yobany Taborda Londoño [Foto trasera], Norber Yobany Taborda Londoño [Profundidad de la llanta], Norber Yobany Taborda Londoño [Foto delantera], Norber Yobany Taborda Londoño [Inspección de frenos]

ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Desarrollado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)