

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
 Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
 TEL: 4482301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-10-11	Nombre o razón social LUZ ELENA HENAO ECHEVERRY	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 42685269
Dirección CALLE 47 58 09	Teléfono 99999999	Ciudad Rionegro

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa UFY851	País Colombia				
Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1		
Modelo 2011	No. de licencia de transito 10031731330	Fecha Matrícula 2023-03-11	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HABU314826

No. Motor D4BHA061511	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2476	Kilometraje 342675	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)
--------------------------	----------------------	--------------------	-----------------------	------------------------	--------------------------------------	---------------------------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	48.90	2.5	klux/1m	2.42	0.5 - 3.5				
	-	dBA		Baja Izquierda	51.10	2.5	klux/1m	1.32	0.5 - 3.5	%	128.00	225	klux/1m

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Delantera Izquierda	Valor 82.20	Delantera Derecha	Valor 80.40	Trasera Izquierda	Valor 71.90	Trasera Derecha	Valor 60.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
59.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4139.00	N	Eje 1 Derecho	3851.00	5747.00	N	6.96	30	%
			Eje 2 izquierdo	3795.00	N	Eje 2 Derecho	3375.00	5137.00	N	11.10	30	%
22.20	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho			N			%

8. Frenos

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.05	0.07						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Vr Norma	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2		HC	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	Óxido nitroso NO
				Unidad	Unidad							
	CO	Ralentí	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Ralentí
		%			%							Crucero
	Crucero	%	Crucero									

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

84850

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Longitud de vehículo 4.73 Longitud de la cinta 3.60 Porcentaje total 76.10

- * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Presion eje1 derecha 1 60.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 60.0 PSI Presion eje2 derecha 1 60.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 60.0 PSI
 Eje1 derecha 1 4.56mm ; Eje2 derecha 1 4.78mm ; Eje1 izquierda 1 4.13mm ; Eje2 izquierda 1 4.26mm ; Llanta de repuesto 3.41mm ;



2024-10-11 UFY851 08:33



2024-10-11 UFY851 08:33

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ESTEBAN ALVARADO
DIRECTOR TÉCNICO
CENTRO DE INSPECCIÓN DE VEHÍCULOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Daniel Antonio Quintana [Origen Profundidad 14 de labrado], Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Daniel Antonio Quintero Lopez [Tercera rueda], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial exterior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto trasera], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto delantera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación de luces], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)