

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Marca Yutong	Clase Bus	Servicio Público	País Colombia		Línea Zk6858h9
Combustible Diesel	Color Verde blanco	Fecha Matrícula 2013-02-27	No. de licencia de tránsito 10005011965		VIN o Chasis 352013000052739
Número de Sillas 32	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Kilometraje 448257	Cilindraje 6700	Tipo Motor DIESEL	Blindaje SI () NO (X)

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape	-		dBA	Baja Izquierda			klux/1m			%	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
							klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

[illegible]

8. Frenos

Eficacia total			8. Frenos										%				
			Fuerza			Peso			Unidad								
			Eje 1 izquierdo			9293.00			13019.00			N					
			Eje 2 izquierdo			21873.00			31389.00			N					
			Eje 3 izquierdo						N			Eje 1 Derecho			8489.00		
			Eje 4 izquierdo						N			13818.00			13818.00		
			Eje 5 izquierdo						N			19739.00			29609.00		
			</														

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
4.30	7.15						
Referencia comercial de la llanta							
11. Emisiones de gases							
Error en distancia							
%							

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		Error en tiempo		Máximo	10	Unidad m/km
		%		%		+	-	
10. Dispositivos de cobro (si aplica)								
11. Emisiones de gases								
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	11.a Vehículos con ciclo OTTO		Máximo	Unidad %	
				Oxígeno O2	Hidrocarburos			

11. Emisiones de gases

11. Emisiones de gases				Error en distancia		Error en tiempo		Máximo		Unidad m/km	
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nitroso NO	Unidad
		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma	
	Ralentí	%		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
	Crucero	%		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)					
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)	
-------------------------------------	--

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

255762

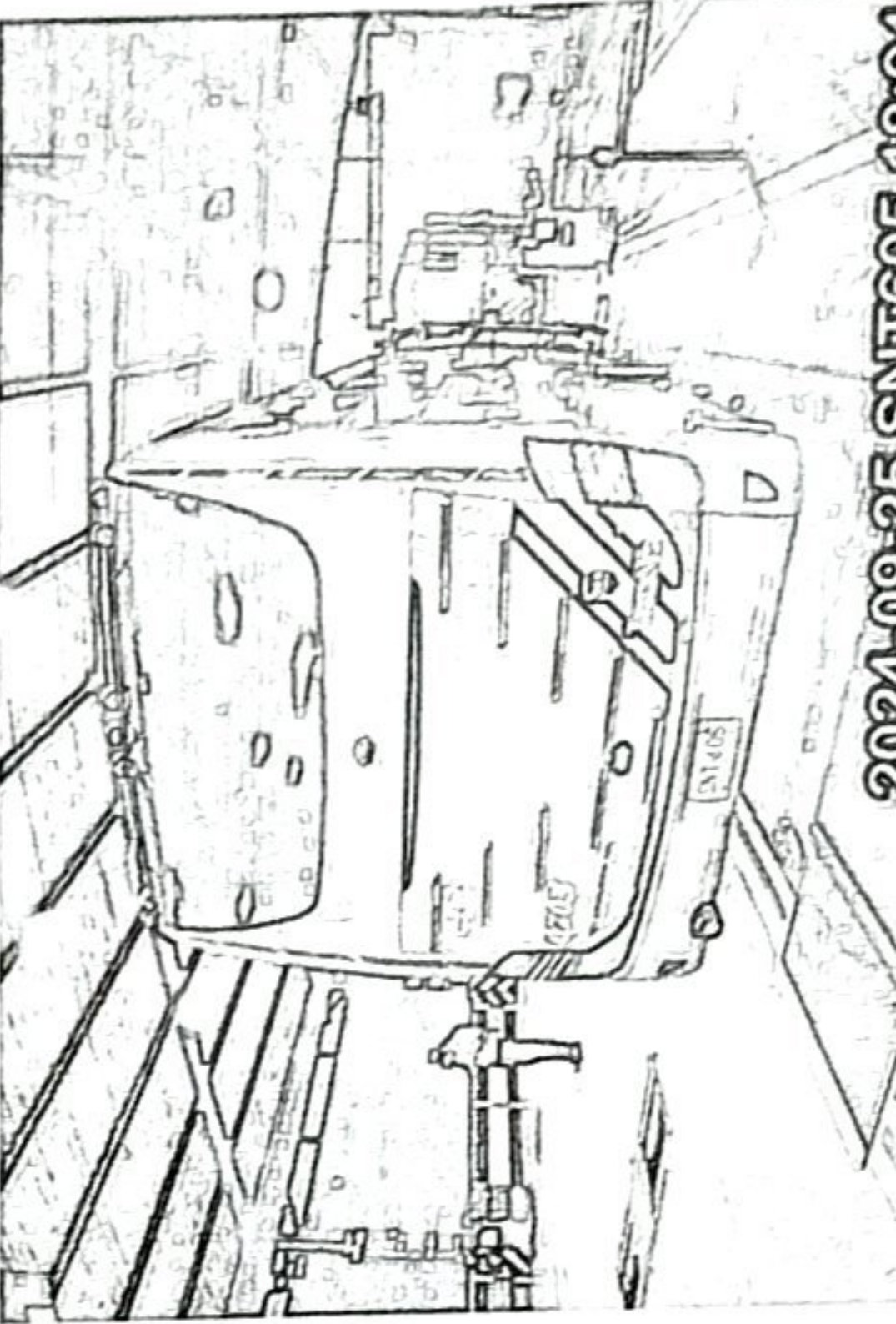
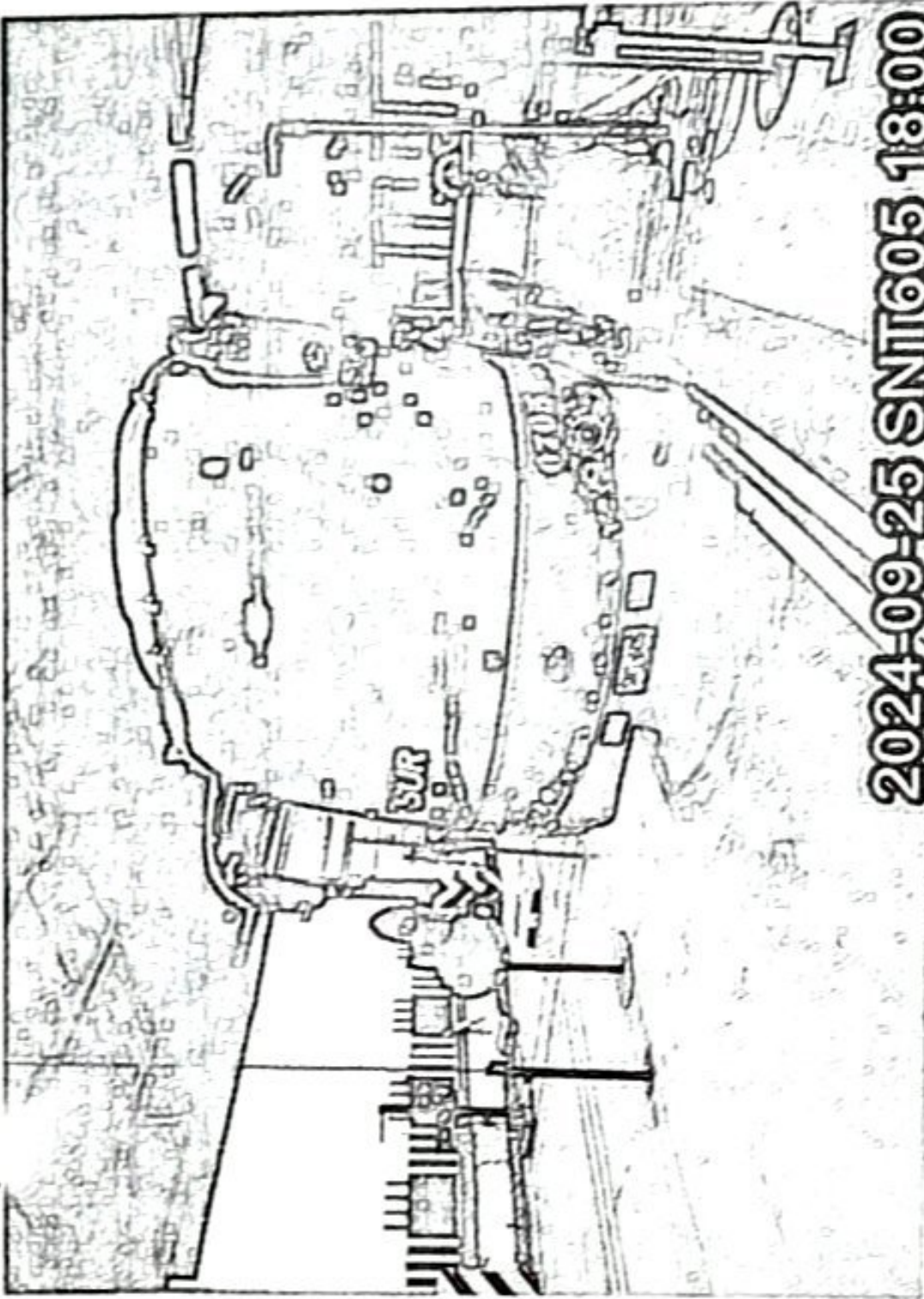
F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 100.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 1 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 100.0 PSI Presion repuesto 100.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kk a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 12.0mm ; Eje2 derecha 1 5.20mm ; Eje2 derecha 2 5.60mm ; Eje1 izquierda 1 10.0mm ; Eje2 izquierda 1 5.10mm ; Eje2 izquierda 2 5.00mm ; Llanta de repuesto 6.00mm ;



2024-09-25 SNT603 18300

2024-09-25 SNT603 18304

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

JORGE MONTERO GÓMEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Adin Castro Cogollo [Profundidad de labrado], Adin Castro Cogollo [Tercera placa], Jelson Atehortua [Alineación, peso y frenos], Adin Castro Cogollo [Foto delantera], Adin Castro Cogollo [Inspección sensorial inferior], Adin Castro Cogollo [Inspección sensorial motor], Jelson Atehortua [Inspección sensorial exterior], Jelson Atehortua [Inspección sensorial interior],