

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                               |                                                           |                                                              |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2024-09-30 | Nombre o razón social<br>JORGE ELIECER ECHEVERRI CARDENAS | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71375555 |
| Dirección<br>CRISTO REY       | Teléfono<br>3007785853                                    | Ciudad<br>Medellin                                           |

## 3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |                                            |                               |                       |                           |                                      |
|--------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>TMU751          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus     | Marca<br>Nissan           | Línea<br>Urvan ahz gl                |
| Modelo<br>2007           | No. de licencia de transito<br>10027896606 | Fecha Matricula<br>2007-06-01 | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Diesel     | VIN o Chasis<br>JN1MG4E25Z0725402    |
| No. Motor<br>ZD30055910K | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>3000            | Kilometraje<br>674020 | Número de<br>Sillas<br>17 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |

3. INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

| Ruido<br>escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Minimo  | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|-----------------|-------|--------|--------|------------|---------|--------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
|                 |       |        |        | Baja       | klux/1m | %      | klux/1m     | %     | %      |            |        |        |
|                 | -     | dBA    |        | Derecha    |         |        | Izquierda   |       |        |            |        |        |

## 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>88.80 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>81.10 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>83.60 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>60.80 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|

## 8. Frenos

| Eficacia<br>total    | Mínimo | Unidad | Fuerza             | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso             | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------------------|--------|--------|--------------------|---------|---------|--------|------------------|---------|---------------|--------|--------|
|                      |        |        | Eje 1<br>izquierdo | 5567.00 | 6456.00 | N      | Eje 1<br>Derecho | 4400.00 | 6430.00       | N      | 21.00* |
| 72.80                | 50     | %      | Eje 2<br>izquierdo | 3213.00 | 5398.00 | N      | Eje 2<br>Derecho | 3471.00 | 4590.00       | N      | 7.43   |
|                      |        |        |                    |         |         | N      |                  |         |               | 30     | %      |
| Eficacia<br>auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3<br>izquierdo |         |         | N      | Eje 3<br>Derecho |         |               |        | %      |
|                      |        |        | Eje 4<br>izquierdo |         |         | N      | Eje 4<br>Derecho |         |               |        | %      |
| 26.50                | 18     | %      | Eje 5<br>izquierdo |         |         | N      | Eje 5<br>Derecho |         |               |        | %      |
|                      |        |        |                    |         |         | N      |                  |         |               |        |        |

## 9. Desviación lateral

| Eje 1<br>4.00 | Eje 2<br>1.43 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

## 11. Emisiones de gases

| Temp<br>°C | Rpm | Monóxido de carbono<br>CO  | Dióxido de carbono<br>CO2  | Oxígeno O2                 | Hidrocarburo (como<br>Hexano)<br>HC | Óxido nitroso<br>NO        |                            |                            |                            |                            |
|------------|-----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|            |     | CO                         | Vr Norma                   | CO2                        | Vr Norma                            | O2                         | Vr Norma                   | HC                         | Vr Norma                   | NO                         |
|            |     | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d          | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d |
|            |     | Ralentí                    | %                          | Ralentí                    | %                                   | Ralentí                    | %                          | Ralentí                    | %                          | Ralentí                    |
|            |     | Crucero                    | %                          | Crucero                    | %                                   | Crucero                    | %                          | Crucero                    | %                          | Crucero                    |

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp<br>°C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
|            |     | Unid    | %    | Unid    | %    | Unid    | %    | Unid    | %    | Unid  | %     |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción                                                                                                                | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|---|
|        |                                                                                                                            |                       | A               | B |
|        | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos |                 | X |
|        |                                                                                                                            | Total                 | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Nota:**  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**APROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

202452

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 6.24mm ; Eje2 derecha 1 5.28mm ; Eje1 Izquierda 1 6.04mm ; Eje2 Izquierda 1 5.18mm ; Llanta de repuesto 4.23mm ;  
 Eje1 derecha 1 50.2 PSI Presion eje1 Izquierda 1 50.3 PSI Presion eje2 derecha 1 52.1 PSI Presion eje2 Izquierda 1 52.5 PSI Presion  
 repuesto 52.7 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de Independencia, contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-09-30 TMU751 10:29



2024-09-30 TMU751 10:23

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

David Alejandro Londoño Mejía [Tercera placa], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial exterior], Santiago Alvarez Perez [Foto delantera], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial motor], Maicol Fabian Cardenas Parra [Foto trasera], Maicol Fabian Cardenas Parra [Profundidad de labrado], David Alejandro Londoño Mejía [Alineación, peso, suspensión y frenos], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial inferior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial interior]



**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)