



Ficha Nro.74285

FICHA TECNICA DE SEGURIDAD
HOJA DE NOVEDADES
TECNICENTRO LOS COLORES
Inspección

Decreto :1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte

Fecha de revisión: 20/10/2024
Hora inicial: 09:27:00
Hora final: 09:34:00
Duración revisión: 00 horas 7 min

Empresa de transporte: LICEO FRANCES DE MEDELLIN
Nombre de conductor: SANTIAGO GIL VALENCIA

Placa: TRM891
Ruta: ESPECIALES
Kilometraje: 199809

N.int: 390
Capacidad: 18
Nro.Factura: 126125

Técnicos: /SEBASTIAN MONSALVE/JEFFERSON TABARES

Propietario: CONTRANORTE SAS
Cédula Conductor: 1128457724

Tipo: Microbus
Modelo: 2015
Licencia: C2

Lote: QUINTA REVISION 2024
Marca: RENAULT NUEVO MASTER
Elaborado por: Inspe/Rev1/Rev2:

APROBADO

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE
RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS
QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES
DEL DIAGNOSTICO. SE ACLARA QUE
EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA
EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR,
CAJAS Y TRANSMISION

Kevin Arango
Ingeniero Mecánico
KEVIN ALONSO ARANGO VILLA
MATRICULA:AN230-171139

**GRUPOS EVALUADOS****Novedades de Inspección**

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.				
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.				
LABRADO DE LLANTAS(mm)				
Delantera Izquierda:2-Delantera Derecha:2-Trasera Izquierda Interior:2-Trasera Izquierda Exterior:0-Trasera Derecha Interior:2-Trasera Derecha Exterior:0-LLanta de Repuesto:2				

Observaciones generales: PRUEBA DE PISTA, SUSPENSIÓN Y FRENOS EN CDA AUTOFULL

Firma del técnico(s) o Director: Jefferson Tabares

----- FIN DEL REPORTE -----

TECNICENTRO LOS COLORES
NIT. 890.302.988-7
DIVISION TECNICO MECANICA

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)						Valor	Minima	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Unidad
	64.0		72.0		76.0		76.0	40.0

6. FRENOS										Unidad
	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)
Eje 1	4780	6252	N	Eje 1	4720	7438	N	1.26	20.0 - 30.0	30.0
Eje 2	4140	5606	N	Eje 2	4290	5400	N	3.50	20.0 - 30.0	30.0
Eje 3			N	Eje 3			N			
Eje 4			N	Eje 4			N			
Eje 5			N	Eje 5			N			
Eficacia Total			Valor	Minimo			Unidad			
			72.6				%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)								Fuerza	Peso	Unidad
Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad				
37.4	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	4432	11858	N	Sumatoria Derecho	4798	12838	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)							Maximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5			10.0	Unidad
4.80	0.00							Unidad

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)						Unidad	Unidad
Tamaño normalizado de la Uanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad	Unidad
		%		%		%	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada									Resultado		
	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE estándar
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad			Unidad
			°C			°C		%			

DE RESULTADOS

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



Documento N°: 3845

CDA AUTOFULL COLOMBIA No 2
NIT: 901577610
CALLE 50 No. 66-20 MEDELLIN
MEDELLIN
Teléfono: 6042302299
Email: cdaautofullsas@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		Documento de identidad	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	CC (X) NIT ()	N°: 1128457724
2024/10/20 08:54:30	Santiago Gil	Teléfono fijo o Numero de Celular	Departamento
Dirección		3216702368	MEDELLIN
San antonio de Prado		Antioquia	
Correo Electrónico			
gilvalenciasantiago@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TRM891	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	RENAULT	NUEVO MASTER MINIBUS
Modelo	Numero de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2015	10008871664	2015-01-29	BLANCO GLACIAL	DIESEL	93YMAF4CEFJ578604
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Numero de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
M9TC678C016274		2299	199809	17	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
125	CERRADA	2024-10-20	SI () NO () N/A (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
		Inclínación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
		Inclínación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
							klux	



APROBADO