



**FICHA TECNICA DE SEGURIDAD
HOJA DE NOVEDADES
TECNICENTRO LOS COLORES
Inspección**

Decreto :1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte

Fecha de revisión: 20/10/2024
Hora inicial: 09:27:00
Hora final: 09:34:00
Duración revisión: 00 horas 7 min

Empresa de transporte: LICEO FRANCES DE MEDELLIN
Nombre de conductor: SANTIAGO GIL VALENCIA
Placa: TRM891
Ruta: ESPECIALES
Kilometraje: 199809
Técnicos: /SEBASTIAN MONSALVE/JEFFERSON TABARES

Propietario: CONTRAPORTE SAS
Cédula Conductor: 1128457724
Tipo: Microbus
Modelo: 2015
Nro.Factura: 126125
Licencia: C2

Lote: QUINTA REVISION 2024
Marca: RENAULT NUEVO MASTER
Elaborado por:Inspe/Rev1/Rev2:

APROBADO

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE
RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS
QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES
DEL DIAGNOSTICO. SE ACLARA QUE
EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA
EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR,
CAJAS Y TRANSMISION

Kevin Arango
Ingeniero Mecánico
KEVIN ALONSO ARANGO VILLA
MATRICULA:AN230-171139



GRUPOS EVALUADOS

Novedades de Inspección

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
-------	-------------	--------	-----	------

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

LABRADO DE LLANTAS(mm)

Delantera Izquierda:2-Delantera Derecha:2-Trasera Izquierda Interior:2-Trasera Izquierda Exterior:0-Trasera Derecha Interior:2-Trasera Derecha

Exterior:0-LLanta de Repuesto:2

Observaciones generales: PRUEBA DE PISTA, SUSPENSIÃ“N Y FRENO EN CDA
AUTOFULL

Firma del técnico(s) o Director: Jefferson Tabares

----- FIN DEL REPORTE -----

TECNICENTRO LOS COLORES
NIT. 890.302.988-7
DIVISIÓN TECNOCMÉCANICA

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 64.0	Delantera Derecha	Valor 72.0	Trasera Izquierda	Valor 76.0	Trasera Derecha	Valor 76.0	Mínima 40.0	Unidad %
6. FRENOS									
	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B) MÁX (A) Unidad
Eje 1	4780	6252	N	Eje 1	4720	7438	N	1.26	20.0 - 30.0 30.0 %
Eje 2	4140	5606	N	Eje 2	4290	5400	N	3.50	20.0 - 30.0 30.0 %
Eje 3			N	Eje 3			N		%
Eje 4			N	Eje 4			N		%
Eje 5			N	Eje 5			N		%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad %	
				72.6	50.0				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
37.4	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	4432	N	Sumatoria Derecho	4798	12838 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad m/Km
4.80	0.00				10.0	

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

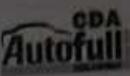
	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)												Valor			Unidad
Temperatura de prueba				Temperatura											°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente														
	Humedad Relativa														

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales						LTOE estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura ambiente	Unidad °C	Humedad relativa	Unidad %				

DE RESULTADOS

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



Documento N°: 3845

CDA AUTOFULL COLOMBIA No.2
NIT: 901577610
CALLE 50 No. 66-20 MEDELLIN
MEDELLIN
Teléfono: 8042302299
Email: cdaautofullaas@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO				
Fecha de prueba 2024/10/20 08:54:30	Nombre o razón social Santiago Gil	Documento de identidad: CC (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT (<input type="checkbox"/>)			N°. 1128457724	
Dirección San antonio de prado		Teléfono fijo o Número de Celular 3216702368	Ciudad MEDELLIN		Departamento Antioquia	
Correo Electrónico gilvalenciasantiago@gmail.com						
3. DATOS DEL VEHÍCULO						
Placa TRM891	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca RENAULT	Línea NUEVO MASTER MINIBUS	
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10008871664	Fecha de matrícula 2015-01-29	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 93YMAF4CEFJ578604	
No de motor M9TC578C016274	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2299	Kilometraje 199809	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 17	Blindaje SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input checked="" type="checkbox"/>)	
Potencia (si aplica) 125	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-10-20			Conversión GNV SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input type="checkbox"/>) N/A (<input checked="" type="checkbox"/>)	Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
		Inclinación				%	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
		Inclinación				%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
						klux	



APROBADO