

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**Los Bucaros** CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)  
TEL: 3095544

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba  
2024-10-21

Nombre o razón social  
SANTIAGO VARGAS PALACIO

Dirección  
DIG 31 #35 SUR 39 ENVIGADO

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1037657191

Teléfono  
3103583801

Ciudad  
Envigado

Departamento  
Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa  
TMV716

País  
Colombia

Servicio  
Público

Clase  
Microbus

Marca  
Nissan

Línea  
Urvan ahz gl

Modelo  
2007

No. de licencia de tránsito  
10018187947

Fecha Matricula  
2007-03-26

Color  
Blanco

Combustible  
Diesel

VIN o Chasis  
JN1MG4E25Z0726401

No. Motor  
ZD30088807K

Tipo Motor  
DIESEL

Cilindraje  
2953

Kilometraje  
480685

Número de Sillas  
14

Vidrios Polarizados  
SI (X) NO ( )

Blindaje  
SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	82.90		58.20		47.20		61.60	40	%

### 8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
78.20	50	%	Eje 1 izquierdo	5139.00	6170.00	N	Eje 1 Derecho	4556.00	5756.00	N	11.30	30	%
			Eje 2 izquierdo	3193.00	4358.00	N	Eje 2 Derecho	3153.00	4239.00	N	1.25	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
23.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
4.13	1.53				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código				A	B
			Total	0	0

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

258359

### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 60.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 61.1 PSI Presion eje2 derecha 1 70.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 71.1 PSI Presion repuesto 70.8 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 6.60mm ; Eje2 derecha 1 5.50mm ; Eje1 izquierda 1 6.90mm ; Eje2 izquierda 1 5.80mm ; Llanta de repuesto 4.80mm ;



Fin del informe

### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ENRIQUE JIMENEZ CABRALES

### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jaiver Joan Olivella Ducuara [Tercera placa], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Profundidad de labrado], Jonier Hurtado Martinez [Inspección sensorial motor], Jonier Hurtado Martinez [Foto trasera], Jonier Hurtado Martinez [Inspección sensorial inferior], Jonier Hurtado Martinez [Foto delantera], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial exterior], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial interior], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqa Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)