

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2024-10-21	SANTIAGO VARGAS PALACIO	CC (X) NIT () CE () No. 1037657191
Dirección	Teléfono	Departamento
DIG 31 #35 SUR 39 ENVIGADO	3103583801	Envigado Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TMV716	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan ahz gl
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2007	10018187947	2007-03-26	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0726401
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Blindaje
ZD30088807K	DIESEL	2953	480685	14	SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha	klux/1m	%			%			klux/1m
				Baja Izquierda	klux/1m							
Delantera Izquierda	Valor 82.90	Delantera Derecha	Valor 58.20	Trasera Izquierda	Valor 47.20	Trasera Derecha	Valor 61.60	Mínimo 40	Unidad %			

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
78.20	50	%	Eje 1 izquierdo	5139.00	6170.00	N	Eje 1 Derecho	4556.00	5756.00	N	11.30	30
			Eje 2 Izquierdo	3193.00	4358.00	N	Eje 2 Derecho	3153.00	4239.00	N	1.25	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
23.20	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
4.13	1.53						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO				

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

258359

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 60.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 61.1 PSI Presion eje2 derecha 1 70.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 71.1 PSI Presion repuesto 70.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 6.60mm ; Eje2 derecha 1 5.50mm ; Eje1 izquierda 1 6.90mm ; Eje2 izquierda 1 5.80mm ; Llanta de repuesto 4.80mm ;



2024-10-21 TMV716 08:03



2024-10-21 TMV716 08:05

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ENRIQUE JIMENEZ CABRALES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Jaiver Joan Olivella Ducuara [Tercera placa], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Profundidad de labrado], Jonier Hurtado Martinez [Inspección sensorial motor], Jonier Hurtado Martinez [Foto delantera], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jaiver Joan trásera, Jonier Hurtado Martinez [Inspección sensorial inferior], Jonier Hurtado Martinez [Foto delantera], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial exterior], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial interior], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial exterior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES