

## **RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



*AutoSur*

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

1. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social		
2024-10-21	LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA		
Documento de identidad	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71272737		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CLL 9B SUR #5361	3006603007	Medellín	Antioquia

### DATOS DEL VEHICULO

J. DATOS DEL VEHICULO						
Placa TEK850	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10026588873	Fecha Matrícula 2013-02-04	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1M04E25Z0795448	
No. Motor ZD30291671K	Tipo Motor DISEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 218627	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 537

**Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado**

#### 4 Emisiones Auditivas

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

#### **6. Suma de la intensidad de todas las imágenes**

#### **7. Suspensión (sí aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	82.40	Derecha	88.50	Izquierda	80.10	Derecha	72.00	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Tiempo		
			Eje 1 Izquierdo	4082.00	6626.00	N	Eje 1 Derecho	4010.00	5259.00	N	1.76	30	%	
72.70	50	%	Eje 2 Izquierdo	3568.00	4544.00	N	Eje 2 Derecho	3014.00	3748.00	N	15.50	30	%	
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	
27.80	18	%	Eje 6 Izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N			%	

### **9. Desviación lateral**

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

**10. Dispositivos de cobro(sí aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

## **11. Emisiones de gases**

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>	Oxígeno O <sub>2</sub>	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Unidad CO Vr Norma	Unidad CO <sub>2</sub> Vr Norma	Unidad O <sub>2</sub> Vr Norma	Unidad HC Vr Norma	Unidad NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
			%		%		%		%			

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA</b>				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Total				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: S / X

NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

204539

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES****KIT DE CARRETERA COMPLETO Y EXTINTOR VIGENTE**

NIT 900 157 012-8

Eje1 derecha 1 7.60mm ; Eje2 derecha 1 6.90mm ; Eje1 Izquierda 1 7.30mm ; Eje2 Izquierda 1 6.90mm ; Llanta de repuesto 4.10mm ; Presion eje1 derecha 1 60.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 60.0 PSI Presion eje2 derecha 1 61.4 PSI Presion eje2 Izquierda 1 61.8 PSI Presion repuesto 62.9 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-10-21 TEK850 10:13



2024-10-21 TEK850 10:09

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Juan Diego Henao Giraldo [Visión sensorial exterior], Daniel De Jesus Charles Diaz [Foto trasera], Juan Diego Henao Giraldo [Tercera placa], Juan Diego Henao Giraldo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Diego Henao Giraldo [Profundidad de labrado], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial interior], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Foto delantera], Juan David Cumber Escobar [Inspección sensorial inferior], Juan David Cumber Escobar [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Scanned with

**CS CamScanner**