



FICHA TECNICA DE SEGURIDAD
HOJA DE NOVEDADES
TECNICENTRO LOS COLORES
Inspección

Decreto: 1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte

Fecha de revisión: 21/10/2024
Hora inicial: 11:03:00
Hora final: 11:07:00
Duración revisión: 00 horas 4 min

Empresa de transporte: LICEO FRANCES DE MEDELLIN
Nombre de conductor: JUAN GUILLERMO GONZALES

Placa: EQT740
Ruta: ESPECIALES
Kilometraje: 333180

N.int: 372
Capacidad: 19
Nro. Factura: 126136

Técnicos: /FERNANDO QUIROZ/DANIEL LOPERA

Propietario: JUAN GUILLERMO GONZALES GONZALES
Cédula Conductor: 71633014

Tipo: Bus
Modelo: 2019
Licencia: C2

Lote: QUINTA REVISION 2024
Marca: RENAULT
Elaborado por: inspe /Rev1:/Rev2:

APROBADO

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE
RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS
QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES
DEL DIAGNOSTICO. SE ACLARA QUE
EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA
EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR,
CAJAS Y TRANSMISION

Kevin Arango
Ingeniero Mecánico
KEVIN ALONSO ARANGO VILLA
MATRICULA: AN230-171139



GRUPOS EVALUADOS

Novedades de Inspección

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.				

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

LABRADO DE LLANTAS(mm)

Delantera Izquierda: 4-Delantera Derecha: 5-Trasera Izquierda Interior: 5-Trasera Izquierda Exterior: 0-Trasera Derecha Interior: 5-Trasera Derecha Exterior: 0-LLanta de Repuesto: 6

Firma del técnico(s) o Director: _____

----- FIN DEL REPORTE -----

TECNICENTRO LOS COLORES
NIT. 890.302.988-7
DIVISION TECNICO MECANICA

Fecha de Impresión
21/10/2024
11:07:00

Sede Ppal: Cll 53 No. 72-07 PBX: 2306111
E-mail: tecnico.colores@tecnicentrolocolores.com
Medellin - Colombia



APROBADO

RESULTADOS

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA AUTOFULL COLOMBIA No.2
NIT: 901577616
DALLE 50 No. 56-20 MEDELLIN
MEDELLIN
Teléfono: 6042302299
Email: cdaautofullsas@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

1. FECHA		Nombre o razón social		Documento de identidad	
Fecha de prueba 2024/10/21 09:52:53		JUAN GUILLERMO GONZALEZ GONZALEZ		CC (X) NIT () N° 71633014	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	
Robledo alto		3108221119		MEDELLIN	
Correo Electrónico				Departamento	
jupiergo@hotmail.com				Antioquia	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
EQT740	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	RENAULT	NUEVO MASTER MINIBUS
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2019	10019725614	2018-10-19	BLANCO GLACIAL	DIESEL	93YMAF4CEKJ268218
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
M9TC678C029617		2299	104032	16	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
125	CERRADA	2023-02-22	SI () NO () N/A (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 5218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultáneo (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
						klux		



APROBADO

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima
	59.0		68.0		76.0		74.0	40.0

6. FREÑOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	4830	7605	N	Eje 1	4480	7448	N	7.25	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	3350	6321	N	Eje 2	3280	5047	N	2.69	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		60.3		50.0		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

5.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
25.8	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	3726	13926	N	Sumatoria Derecho	3344	12495	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
0.00	0.00				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad			mm
			°C			°C		%			

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
		Total	0

EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 5382, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5385 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

01. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA FORMACIÓN DE CONDUCTORES DE VEHÍCULOS AUTOMOVILÍSTICA

REGISTRO DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda						
Derecha						

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que afectan la seguridad.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5385 (según corresponda).

APROBADO SI ☒ NO ☐

APROBADO: SI	X	NO	Nº. Consecutivo RUNT:
E-1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)			
APROBADO: SI		NO	

Nota: Causal de Rechazo
Se encuentra al menos en defecto uno de los siguientes:

9) Se incrementa al menos un defecto Tipo A:
 a) En cantidad total de defectos tipo B sea:
 * igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 * igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 * igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 * igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística
 * igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

F.A.S. MAHA (Series: Frenos = 405827-010, Alincación: 451021-006, Suspensión: 431134-003), Visual: MAHA 340725-009

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.37.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

F.A.S. YESID SEBASTIAN RAMIREZ ARISTIZABAL Fotos: YESID SEBASTIAN RAMIREZ ARISTIZABAL Visual: JOHAN ESTEVEN PALACIO GRISALES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN FREDERICK PIEDRA RUIZ

Fin del informe