

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816
REVISIÓN TECNOMECÁNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-10-23	Nombre o razón social RICHAR ESCOBAR RIOS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71763261
Dirección CR 66 A 92 F 36	Teléfono 1000000	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TRH022	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2010	No. de licencia de transito 10018576095	Fecha Matrícula 2010-02-25	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0793194
No. Motor ZD30239737K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 471613	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	-	dBA	Baja Derecha	6.59	2.5	klux/1m	2.04	0.5 - 3.5 %	24.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	6.82	2.5	klux/1m	2.07	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Valor Izquierda 89.30	Delantera Valor Derecha 89.50	Trasera Valor Izquierda 83.60	Trasera Valor Derecha 81.00	Mínimo 40	Unidad %
------------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	--------------------------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
79.80	50	%	Eje 1 izquierdo 5057.00	6259.00	N	Eje 1 Derecho 4699.00	5942.00	N	7.08	30	%
			Eje 2 izquierdo 3767.00	4590.00	N	Eje 2 Derecho 3254.00	4230.00	N	13.60	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
	27.90	18	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.61	Eje 2 0.93	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2
			Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

41303

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor

Presion eje1 derecha 1 55.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 55.0 PSI Presion eje2 derecha 1 55.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 55.0 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Eje1 derecha 1 5.89mm ; Eje2 derecha 1 5.99mm ; Eje1 Izquierda 1 4.34mm ; Eje2 Izquierda 1 5.98mm ; Llanta de repuesto 4.59mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor



2024-10-23 TRH022 12:01



2024-10-23 TRH022 12:02

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

NT 811 026.246 -1

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES