

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO										
Fecha de prueba 2024-10-27	Nombre o razón social ANDRES FELIPE MEJIA FIGUEROA						Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 8431585						
Dirección CRA 65D # 25-32				Teléfono 3136738585	Ciudad Medellin		Departamento Antioquia						
3. DATOS DEL VEHICULO													
Placa TRI943	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan ahz gl								
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10016267781	Fecha Matricula 2011-09-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795299								
No. Motor ZD30278322K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 485995	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)							
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375													
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.													
4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas										
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
	-	-	dBA	Baja Derecha	klux/1m	%	Izquierda	klux/1m	%			klux/1m	
7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor 78.80	Delantera Derecha	Valor 86.10	Trasera Izquierda	Valor 55.60	Trasera Derecha	Valor 87.50	Mínimo	Unidad				
8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
59.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3608.00	N	Eje 1 Derecho	3349.00	N	8195.00	7.18	30	%	
			Eje 2 izquierdo	2918.00	N	Eje 2 Derecho	3851.00	N	5100.00	24.20*	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N				%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N				%	
17.50*	18	%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N				%	
9. Desviación lateral													
Eje 1 -4.11	Eje 2 -3.62	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km						
10. Dispositivos de cobro (si aplica)													
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%				
11. Emisiones de gases													
11.a Vehículos con ciclo OTTO													
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO							
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad							
		CO	CO2	O2	HC	NO							
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma							
		%	%	%	%	%							
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti							
		%	%	%	%	%							
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero							
		%	%	%	%	%							
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)													
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad		
											%		
		%	%	%	%	%	%	%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles sin goleo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
205095**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**
Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 6.33mm ; Eje2 derecha 1 4.88mm ; Eje1 izquierda 1 4.55mm ; Eje2 izquierda 1 4.92mm ; Llanta de repuesto 4.33mm ; Presion eje1 derecha 1 52.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 52.3 PSI Presion eje2 derecha 1 53.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 53.0 PSI Presion repuesto 53.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-10-27 TRI943 10:50



2024-10-27 TRI943 10:44

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN
 Camilo Andrés Osorio Benítez [Foto delantera], Camilo Andrés Osorio Benítez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial interior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Profundidad de labrado], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial exterior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial motor], Camilo Andrés Osorio Benítez [Foto trasera], Camilo Andrés Osorio Benítez [Tercera placa], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial inferior], Andrés Osorio Benítez [Foto trasera], Camilo Andrés Osorio Benítez [Tercera placa], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial inferior]



NIT. 900.157.012-8

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)