



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|--|---|--|
| Fecha de prueba 2024-11-05 | Nombre o Razón social PÓRFIRIO DE JESÚS USMA GOMEZ | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 3354027 |
| Dirección MEDELLIN | Teléfono fijo o Número de Celular 3006198594 | Ciudad Medellin |
| Correo Electrónico osis2572@hotmail.com | Departamento Antioquia | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|----------------------------|---|--|-----------------------|--|----------------------------------|
| Placa TMX138 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urvan |
| Modelo 2007 | Número de licencia de transito 10004456589 | Fecha Matrícula 2007-09-21 | Color Blanco | Combustible/Propulsión Diesel | VIN o Chasis N1MG4E25Z0727006 |
| No de Motor Z030109972K | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje (cm ³)(si aplica) 2953 | Kilometraje 499634 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 0 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT | | Conversión GNV SI () NO () N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV |
| | | | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | Klux | si |
| | Inclinación | | | | | % | |
| Izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | si |
| | Inclinación | | | | | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | Klux | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad | | Máxima | | Unidad | Klux |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 79.7 | Delantera Derecha | Valor 66.6 | Trasera Izquierda | Valor 85.7 | Trasera Derecha | Valor 40.9 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3980 | 5046 | N | Eje 1 | 3830 | 5724 | N | 3.77 | (20,30) | 30 | % |
| Eje 2 | 1884 | 2898 | N | Eje 2 | 1639 | 4439 | N | 13.0 | (20,30) | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | | Unidad | | | |
| | | | 62.6 | | 50 | | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|----------------------|------|--------|
| 19.8 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1757 | N | Sumatoria Derecho | 1830 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| Eje 1 1.43 | Eje 2 2.47 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|------------------------------------|-------------------------|--------|----------------------|--------|-----------------|-------------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia % | Unidad | Error en Tiempo % | Unidad | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|------------------------------------|-------------------------|--------|----------------------|--------|-----------------|-------------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| | | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Oxido Nitroso | |
|---|------|---------------------|--------|--------------------|--------------------|--------|-------------------|---------|--------|------|-----------------------|--------|-------|---------------|--------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | % | | | | % | | | % | | | | | % | % |
| Crucero | | % | | | | % | | | % | | | | | % | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.) | | | | | | | | | | | | | | | Unidad |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | | | | | | °C |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | | | | | | °C |
| | | | | | | | | | | | | | | | % |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|---------------|--------|-------|--------|
| | (rpm) | % | (rpm) | % | (rpm) | % | (rpm) | % | | | | % |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | Unidad | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | °C | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | 430 | mm | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 7.34 | 5.44 | | | | 4.39 |
| DERECHA | 7.71 | 5.59 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|--|-----------------------------|--------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | Nº Consecutivo RUNT: (A) |
|--|-----------------------------|--------------------------|

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

| | |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
|---------------------------------------|-----------------------------|

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 46.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 46.0 PSI Presion eje2 derecha 1 47.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 47.2 PSI Presion repuesto 46.5 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Se recuerda que la próxima revisión la debe realizar antes del día domingo, 5 de enero de 2025

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



2024-11-05 TMX138 11:49



2024-11-05 TMX138 11:49

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- Mixta - Alineador al paso mixto Beissbarth SN: BM0000184
- Mixta - Frenometro liviano/universal Beissbarth SN: EC0001104
- Mixta - Probador de suspencion EUSAMA Beissbarth SN: EF0000335
- Mixta - Probador De Holguras Colpe SN: 22.25.17
- Mixta - Profundímetro SHAHE SN: WD2304A0437

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Heyne Padilla Henao [Alineación, peso, suspensión y frenos], Heyne Padilla Henao [Profundidad de labrado], Heyne Padilla Henao [Inspección sensorial inferior], Heyne Padilla Henao [Inspección sensorial interior], Heyne Padilla Henao [Foto delantera], Heyne Padilla Henao [Inspección sensorial exterior], Heyne Padilla Henao [Tercera placa], Heyne Padilla Henao [Foto trasera], Heyne Padilla Henao [Inspección sensorial motor].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES FELIPE PATIÑO PASTRANA



NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba **REPROBADO** (No) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe