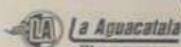


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0
CR 48#16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: (4)5606224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-11-10	Nombre o razón social MONICA USMA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43625459
Dirección CR89#44B54	Teléfono 3005767327	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TEO045	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10013716233	Fecha Matrícula 2013-03-11	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796418
No. Motor ZD30290991K	Tipo Motor DISESEL	Cilindrada 2953	Kilometraje 321570	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditables

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA		Baja Derecha		klux/1m		%		Baja Derecha		klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 58.90	Delantera Derecha	Valor 55.50	Trasera Izquierda	Valor 52.90	Trasera Derecha	Valor 52.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
68.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	4685.00	5936.00	N	Eje 1 Derecho	4398.00	5377.00	N	6.13	30
			Eje 2 Izquierdo	2469.00	4783.00	N	Eje 2 Derecho	2195.00	4110.00	N	11.10	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
11.90*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 3.35	Eje 2 -0.42	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Total	
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	A	X
		Total	0	1
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

128090

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 50.4 PSI Presion eje2 derecha 1 66.5 PSI Presion eje2 Izquierda 1 65.6 PSI Presion repuesto 65.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 7.81mm ; Eje2 derecha 1 7.51mm ; Eje1 Izquierda 1 5.59mm ; Eje2 Izquierda 1 7.64mm ; Llanta de repuesto 6.95mm ;



2024-11-10 TEO045 10:49



2024-11-10 TEO045 10:57

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL OPERARIO TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CDA ESTEBAN MORALES GARCIA
NIT 800.867.217-0

JOHN ESTEBAN MORALES GARCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jorge Elecer Mazo Hernández [Alineación, peso, suspensión y frenos], Javison Posada Rojas [Foto delantera], Jorge Elecer Mazo Hernández [Profundidad de labrado], Jorge Elecer Mazo Hernández [Inspección sensorial exterior], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial inferior], Javison Posada Rojas [Foto trasera], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial motor], Jorge Elecer Mazo Hernández [Inspección sensorial interior], Javison Posada Rojas [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)