

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2024-11-11	Nombre o razón social PAULA ANDREA OSPINA MONTOYA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43813754	Departamento Antioquia
Dirección CR 53 63 12	Teléfono 9999999	Ciudad Itagui	
3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa SNT407	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10004802343	Fecha Matricula 2013-01-16	Combustible Diesel
No. Motor BJ483ZQ3C11341	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2771	Kilometraje 273574
		Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
			Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad e inclinación de las luces bajas		Unidad	Simultaneas (si/no)
	Valor 1	Valor 2	Valor 3
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.8
	Inclinación	2.07	
	Izquierda(s)	Intensidad	32.5
	Inclinación	1.98	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.4
	Izquierda(s)	Intensidad	31.5
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.58
	Izquierda(s)	Intensidad	0.59
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	65.1
		Máxima	225
		Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)		Unidad	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	52.10	Delantera Derecha	Valor
		76.30	Trasera Izquierda	Valor
		84.40	Trasera Derecha	Valor
		70.90		Mínimo
		40		%

8. Frenos		Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eficacia total	Fuerza	Peso			
69.10	3992.00	5993.00	N	4334.00	5967.00
	3117.00	4469.00	N	3050.00	4543.00
Eficacia auxiliar	Fuerza	Peso			
2.88*			N		
			N		
			N		
			N		

9. Desviación lateral		Unidad	Máximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5
4.46	-3.49			

10. Dispositivos de cobro (si aplica)		Unidad	Máximo	Unidad
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11. Emisiones de gases		11.a Vehículos con ciclo OTTO		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2			
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)		Unidad	Máximo	Unidad
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3
		Unid	Unid	Unid
		%	%	%
		%	%	%

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION



TIPOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA ISO 9001

Categoría	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS Y DEFINICIONES DEFINIDOS EN LA ISO 9001	Defecto de funcionamiento de partes de motor y/o partes de transmisión	Gravemente	1	2
	Defecto de funcionamiento de partes de motor y/o partes de transmisión	Medio	3	4
	Defecto de funcionamiento de partes de motor y/o partes de transmisión	Levemente	5	6
2. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS Y DEFINICIONES DEFINIDOS EN LA ISO 9001	Defecto de funcionamiento de partes de motor y/o partes de transmisión	Gravemente	1	2
	Defecto de funcionamiento de partes de motor y/o partes de transmisión	Medio	3	4
	Defecto de funcionamiento de partes de motor y/o partes de transmisión	Levemente	5	6
3. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS Y DEFINICIONES DEFINIDOS EN LA ISO 9001	Defecto de funcionamiento de partes de motor y/o partes de transmisión	Gravemente	1	2
	Defecto de funcionamiento de partes de motor y/o partes de transmisión	Medio	3	4
	Defecto de funcionamiento de partes de motor y/o partes de transmisión	Levemente	5	6

Categoría	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
4. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS Y DEFINICIONES DEFINIDOS EN LA ISO 9001	Defecto de funcionamiento de partes de motor y/o partes de transmisión	Gravemente	1	2
	Defecto de funcionamiento de partes de motor y/o partes de transmisión	Medio	3	4
	Defecto de funcionamiento de partes de motor y/o partes de transmisión	Levemente	5	6

REVISIÓN DE CONDUCTORES DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES

Las inspecciones se realizaron en la siguiente forma:

2024-11-11 SNT407 12:45



El presente documento es válido como documento de revisión técnica mecánica y de gases.

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

El presente documento es válido como documento de revisión técnica mecánica y de gases.

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION