

cda la 33
REVISTA DE TEATRO CRÍTICA

A INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad	
2024-11-12	JANETH MARGARITA MARIA PIEDRAHITA TABARE	CC (X) NIT () CE () No. 43505981	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CLL 42 A 63 C 121	5786015	Medellin	Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO		Motor	Línea

3.DATOS DEL VEHICULO

Dirección CLL 42 A 63 C 121		3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa TSI005	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan ahz gl		
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 1003225994	Fecha Matriculación 2008-11-19	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0781013		
No. Motor 7010165197K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 760013	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE AC
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas										
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	91.70	-	dBA	Baja Derecha	7.65	2.5	klux/1m	2.07	0.5 - 3.5	%		15.40	225	klux/1m
				Baja Izquierda	7.78	2.5	klux/1m	2.15	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

escape		izquierda		7. Suspensión (si aplica)				Minimo		Unidad	
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	40	%		
Izquierda	90.40	Derecha	87.10	Izquierda	89.80	Derecha	83.00				
B. Frenos											

B. Frenos

Izquierda			90.40			Derecho			87.16			8. Frenos																																			
Eficacia total			Mínimo			Unidad			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad																							
74.20			50			%			Eje 1 izquierdo			5441.00			6500.00			N			Eje 1 Derecho			4132.00			6012.00			N			24.10*			30			%								
									Eje 2 izquierdo			3227.00			4488.00			N			Eje 2 Derecho			3026.00			4321.00			N			6.23			30			%								
Eficacia auxiliar			Mínimo			Unidad			Eje 3 izquierdo									N			Eje 3 Derecho									N									%								
									Eje 4 izquierdo									N			Eje 4 Derecho									N									%								
									Eje 5 izquierdo									N			Eje 5 Derecho									N									%								

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral		10		Unidad m/km
Eje 1 -0.54	Eje 2 -0.29	Eje 3	Eje 4	Eje 5
Máximo +/-				

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

-0.54	-0.29	10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO					
		Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		ppm	Ralentí		%
	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor eléctrico e hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T e 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido nítrico	
	(CO)	Norma	(CO ₂)	Norma	(O ₂)	Norma	(HC)	Norma	(NOx)	Norma
Ralentí		%		%		%		%		%
Cruce		%		%		%		%		%
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (NA)										Unidad
Temperatura de prueba										°C
Temperatura ambiente										°C
Condiciones Ambientales										%

Opacidad	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Resultado	Valor	Norma	Unidad
	65.1	%	65.1	%	65.0	%	65.1	%				
Gobernada	4080	(rpm)	4080	(rpm)	4060	(rpm)	4070	(rpm)				
Condiciones Ambientales												
Temperatura de operación del motor												
Temp. Inicial												
Temp. Final												
Unidad												
Temperatura Ambiente												
°C												
Unidad												
Humedad Relativa												
%												
LTOE Estándar												
430												
mm												

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
1.1.8.32.5	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	6.8 Suspensión		X
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.37 40.0 PSI	3.41 40.0 PSI				3.42
DERECHA	3.41 40.0 PSI	3.19 40.0 PSI				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐	N° Consecutivo RUNT: (A)177127835
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
Densidad de humo (k)	2.45	m ⁻¹	2.45	m ⁻¹	2.44	m ⁻¹	2.45	m ⁻¹		2.45	5.0	m ⁻¹

Motor (1.1.12.38.1): Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor

Suspensión (1.1.8.32.5): Mal estado de los topes de la suspensión delantera y traseros (ambos lados)

Presión eje1 derecha 1 40.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presión eje2 derecha 1 40.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 40.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desbalanceo de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	6.8 Suspensión		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

41737

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
: Mal estado de los topes de la suspensión delantera y traseros (ambos lados)

Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.41mm ; Eje2 derecha 1 3.19mm ; Eje1 izquierda 1 3.37mm ; Eje2 izquierda 1 3.41mm ; Llanta de repuesto 3.42mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
: Mal estado de los topes de la suspensión delantera y traseros (ambos lados)



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Sonido], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES