

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65 - 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-11-13	Nombre o razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 71272737
Dirección CLL 9B SUR #5361	Teléfono 3006603097	Ciudad Medellín
Departamento Antioquia		

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SVO070	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10011298239	Fecha Matrícula 2011-07-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1M4GE25Z0795208
No. Motor ZD30277448K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 362043	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad Unidad klux/1m
			dBA	Baja Izquierda			Izquierda					

Delantera Izquierda	Valor 62.70	Delantera Derecha	Valor 84.50	Trasera Izquierda	Valor 75.50	Trasera Derecha	Valor 56.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
67.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	4652.00	6485.00	N	Eje 1 Derecho	4686.00	6145.00	N	0.73	30
			Eje 2 Izquierdo	3019.00	3973.00	N	Eje 2 Derecho	2115.00	4900.00	N	29.90*	30
18.10	18	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

8. Frenos

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-8.50	2.19						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Preferencia comercial de la Tanda	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

1. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad	Temp C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d			U n i d a d	U n i d a d
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma			CO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%			Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%			Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	X	
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	X	
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

7.6708

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

S-e1 derecha 1 4.71mm ; Eje2 derecha 1 4.12mm ; Eje1 Izquierda 1 4.87mm ; Eje2 Izquierda 1 4.19mm ; Llanta de repuesto 5.12mm ; Presion eje1 derecha 1 50.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 50.2 PSI Presion eje2 derecha 1 51.3 PSI Presion eje2 Izquierda 1 51.5 PSI Presion repuesto 51.6 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en k1x a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, desarrollo, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-11-13 SVO070 08:29



2024-11-13 SVO070 08:29

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto trasera], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial motor], David Alejandro Londoño Mejía [Foto delantera], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial interior], Santiago Alvarez Perez [Tercera placa], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial interior], Santiago Alvarez Perez [Alineación, peso, suspensión y frenos], David Alejandro Londoño Mejía [Profundidad de labrazo], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)



NIT. 900.157.012-8

Scanned with

CamScanner