

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLOBETA GUAYABAL NIT: 901160380-8  
CRA 52 Ns. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6073305 - 3013178894

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

|                                |                                                      |                                                              |
|--------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2024-11-08  | Nombre o razón social<br>ULISES ARMANDO ANGEL ARENAS | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98521698 |
| Dirección<br>CR 530D 8A SUR 38 | Teléfono<br>3162549670                               | Ciudad<br>Medellin                                           |
|                                |                                                      | Departamento<br>Antioquia                                    |

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                         |                                            |                               |                       |                        |                                      |
|-------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>WCO383         | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus     | Marca<br>Nissan        | Línea<br>Urban                       |
| Modelo<br>2014          | No. de licencia de tránsito<br>10017491854 | Fecha Matricula<br>2013-12-09 | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>JN1MC2E26Z0001151    |
| No. Motor<br>YD2533366A | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2488            | Kilometraje<br>242607 | Número de Sillas<br>16 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |
|                         |                                            |                               |                       |                        | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Valor          | Máximo | Unidad     | Intensidad | Máximo    | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|------------|------------|-----------|--------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Derecha   | 14.80  | 2.5 klux/m | 1.37       | 0.5 - 3.5 | %      |
|              |        |        | Baja Izquierda | 19.40  | 2.5 klux/m | 2.34       | 0.5 - 3.5 | %      |

#### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 75.80 |                   | 65.70 |                   | 86.20 |                 | 81.20 | 40     | %      |

#### 8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad    | Fuerza        | Peso    | Unidad    | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|-----------|---------------|---------|-----------|---------------|--------|--------|
| 76.80             | 50     | %      | Eje 1 Izquierda | 4499.00 | 5895.00 N | Eje 1 Derecha | 4443.00 | 5245.00 N | 1.24          | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 2 Izquierda | 3438.00 | 4201.00 N | Eje 2 Derecha | 3155.00 | 4899.00 N | 8.23          | 30     | %      |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierda |         | N         | Eje 3 Derecha |         | N         |               |        | %      |
| 13.10*            | 18     | %      | Eje 4 Izquierda |         | N         | Eje 4 Derecha |         | N         |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 5 Izquierda |         | N         | Eje 5 Derecha |         | N         |               |        | %      |

#### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| -2.53 | 0.78  |       |       |       | 10         | m/km   |

#### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo +/- | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|------------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   | 2          | %      |

#### 11. Emisiones de gases

##### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Unidad   | Dióxido de carbono CO2 | Unidad   | Oxígeno O2 | Unidad   | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Unidad   | Óxido nítrico NO | Unidad   |
|---------|-----|------------------------|----------|------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
|         |     | CO                     | Vr Norma | CO2                    | Vr Norma | O2         | Vr Norma | HC                            | Vr Norma | NO               | Vr Norma |
|         |     | Ralentí                | %        | Ralentí                | %        | Ralentí    | %        | Ralentí                       | %        | Ralentí          | %        |
|         |     | Crucero                | %        | Crucero                | %        | Crucero    | %        | Crucero                       | %        | Crucero          | %        |

##### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       |

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 |             |                       |                 |   |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------|-----------------|---|---|
| Código                                                                                                    | Descripción | Grupo                 | Tipo de defecto |   |   |
|                                                                                                           |             |                       | A               | B | X |
|                                                                                                           |             | n.º sistema de frenos |                 |   |   |
|                                                                                                           |             | Total                 | 0               | 0 | 0 |

| Código | Descripción | Grupo | Total | Tipos de defecto |
|--------|-------------|-------|-------|------------------|
|        |             |       |       | A B              |
|        |             |       |       |                  |

| Código                                                                                                                   | Descripción | Total           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------|
| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA |             |                 |
|                                                                                                                          | Grupo       | Tipo de defecto |
|                                                                                                                          |             | A B             |
|                                                                                                                          | Total       | 0 0             |

| Código                                                                                                                   | Descripción | Total           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------|
| D.2. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA |             |                 |
|                                                                                                                          | Grupo       | Tipo de defecto |
|                                                                                                                          |             | A B             |
|                                                                                                                          | Total       | 0 0             |

University of Illinois at Chicago

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

NO. \_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



En del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Hard Angonita.

MARCIL ANDRÉS ANCARITA ALVAREZ

11. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Desarrollado por: *Technimac, S.A.S. - Teco-NTM* (Sistema de gestión para equipos técnico-medicina)