

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816  
REVISIÓN TECNOCMÉCANICA

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-11-20	Nombre o razón social FANERY GALLE JARAMILLO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43925044
Dirección CRR 75 114 19	Teléfono 2222222	Ciudad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TOQ227	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10016128911	Fecha Matrícula 2012-10-18	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797388
No. Motor ZD30307570K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 525481	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha	10.60	2.5	klux/1m	1.93	0.5 - 3.5 %	21.40	225	klux/1m
				Baja Izquierda	10.80	2.5	klux/1m	1.88	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda.	Valor 89.80	Delantera Derecha	Valor 83.60	Trasera Izquierda	Valor 85.20	Trasera Derecha	Valor 83.50	Mínimo 40	Unidad %
----------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2579.00	N	Eje 1 Derecho	2206.00	N	14.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	3189.00	N	Eje 2 Derecho	2721.00	N	14.70	30	%
29.40	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.27	0.68						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
Rpm	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	CO	CO2	O2	HC	NO
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %
---------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------------

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

41991

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

- : Fuga sin goteo continuo en la caja
- : Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI  
 \* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

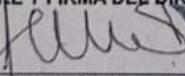
Eje1 derecha 1 4.38mm ; Eje2 derecha 1 5.43mm ; Eje1 izquierda 1 6.65mm ; Eje2 izquierda 1 5.76mm ; Llanta de repuesto 5.97mm ;

- : Fuga sin goteo continuo en la caja
- : Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

  
**MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA** 1026-246-1  
 Centro de Diagnóstico Automotriz CDA LA 33

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**