

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR N°: 408329

IVESUR Colombia Medellín  
Carrera 52 N° 6 Sur-80  
PBX: 2040772  
Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com



ISO/IEC 17020:2012  
09-OIN-016

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba <b>20/11/2024</b>	Nombre o Razón social <b>NORMAN CORREA</b>	Documento de Identidad <b>CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No.98531393</b>
Dirección: <b>OCLL 45 N 21 26</b>	Teléfono fijo o Número de Celular <b>3104893125</b>	Ciudad: <b>MEDELLÍN</b>
Correo electrónico <b>NORMANDS13@HOTMAIL.COM</b>	Departamento: <b>ANTIOQUIA</b>	

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa: <b>TNF513</b>	País: <b>COLOMBIA</b>	Servicio: <b>PUBLICO</b>	Clase: <b>BUSETA</b>	Marca: <b>CHEVROLET</b>	Línea: <b>NPR 71</b>
Modelo: <b>2007</b>	Número de Licencia de Tránsito <b>10009191446</b>	Fecha de Matrícula <b>29/08/2006</b>	Color: <b>BLANCO</b>	Combustible / Propulsión <b>DIESEL</b>	VIN o Chasis: <b>9GCNPR71X7B008482</b>
No. de Motor: <b>353290</b>	Tipo motor: <b>Diésel</b>	Cilindraje (cm3)(si aplica) <b>4570</b>	Kilometraje: <b>NO FUNCION</b>	Número de pasajeros (sin incluir conductor) <b>23</b>	Blindaje: <b>SI( ) NO(X)</b>
Potencia (si aplica) <b>180</b>	Tipo de Carrocería <b>CERRADA</b>	Fecha vencimiento SOAT <b>2020-06-29</b>	Conversión GNV <b>SI( ) NO ( ) NA (X)</b>	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. MEDICION DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas Anitiniebla / Exploradoras)

			Valor 1		Valor 2		Valor 3		Unidad	Simultánea (si/no)
			Intensidad	Inclinación	Intensidad	Inclinación	Intensidad	Inclinación		
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,00					2,5	klux	SI
		Inclinación	1,30					0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3,40					2,5	klux	SI
		Inclinación	2,60					0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,40						klux	SI
		Inclinación	3,20						klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	3,20						klux	SI
		Inclinación	0,30						klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,30						klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0,30						klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 8,60		Máxima 225		Unidad klux			

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desbalance	Rango (B)	Max. (A)	Unidad
Eje 1	7405	10582	N	Eje 1	8941	9437	N	16,2	20-30	30	%
Eje 2	8895	12524	N	Eje 2	10887	17660	N	18,1	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	30	%
Eficacia Total				Valor	71,5	Mínimo	50	Unidad			

6. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
15,0*	18	%	3519	23206	N		4015	27097	N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2,10	-2,10				±10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (hexano) (HC)			Óxido Nítrico (NOx)		
	[Norma]	[Unidad]	%	[Norma]	[Unidad]	%	[Norma]	[Unidad]	%	[Norma]	[Unidad]	(ppm)	[Norma]	[Unidad]	%
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)														Unidad	
Temperatura de Prueba														°C	
Condiciones Ambientales														°C	
														%	

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	0,09	m-1	0,07	m-1	0,04	m-1	0,03	m-1			
	3724	(rpm)	3722	(rpm)	3724	(rpm)	3720	(rpm)			
Temperatura de operación del motor											
(rpm)	Temp. Inicial			Temp. Final			Unidad			Temperatura ambiente	
621	60,7			60,7			°C			31,0	
Condiciones Ambientales											
	Humedad Relativa			Unidad			Unidad			LTOE estándar	
	47,0			%			%			430	
Unidad											
	mm										



## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)		Eje 2 (mm) (psi)		Eje 3 (mm) (psi)		Eje 4 (mm) (psi)		Eje 5 (mm) (psi)		Repuesto (mm) (psi)	
IZQUIERDA	6,32	96,0	5,33	95,0		0		0		0	9,65	90,0
DERECHA	5,23	93,0	3,01	96,0		0		0		0	0,00	0,00

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD CON LA NORMATIVA NTC5375, NTC6218, NTC6282, NTC4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. consecutivo de RUNT: A177312118
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

**Nota:** Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

## NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

408329

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 5133.00

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



## H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2/204307  
Profundímetro: L2/SH2008A05492  
Detector de Ho/guras: L2/3X6007

Opacímetro: L2/4915 (215) Temp: L2/1567/EU15930 RPM: L2/5933/EU15932

Sonómetro: L2/2015043214  
Termohigrometro: P701H01

Frenómetro: L2/202707/202707

Regloscopio: L2/68

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

IivNet v5.0

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Alineación al paso (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO  
Sensorial Bajos (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Ruido (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO  
Alumbrado (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Emisiones Contaminantes (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Frenos (111)  
NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Rines y Llantas (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO  
Foto D. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Foto T. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1058) CARLOS EDUARDO GALLARDO

**Nota:**

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso(NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnicomecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de la revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizada las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

12024897E9E410BFA793

FIN DEL INFORME

Página 3