

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0
CR 48#16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: +57 316 2000000



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad	
2024-11-24	ERICA LEANDRA MUÑOZ DOMINGUEZ	CC (X) NIT () CE () No. 1089718585	
Dirección		Teléfono	Ciudad
CL 98 SUR #79A-75 MEDELLIN		3184639613	Medellin
			Departamento
			Antioquia

3184638613

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa STP385	País Colombia		Servicio Público		Clase Microbus	
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10013774145		Fecha Matrícula 2012-01-25		Color Blanco	Marca Nissan
No. Motor ZD30287788K	Tipo Motor DISEFI	Cilindraje 2953	Kilometraje 245810	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACU

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Auditivas

En la actualidad se han detectado numerosos

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m		%				klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
59.60	50	%	Eje 1 izquierdo	4773.00	6509.00	N	Eje 1 Derecho	4312.00	5486.00	N	9.66	30 %
			Eje 2 izquierdo	1610.00	4158.00	N	Eje 2 Derecho	1380.00	4117.00	N	14.30	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
10.60*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.92	-1.75						

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono		Dióxido de carbono		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano)		Óxido nitroso	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d	
Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Tiempo (minutos a 100°C) (espaciado)									
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		Unidad	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X	
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión	X	
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

129294

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 45.3 PSI Presion eje1 Izquierda 1 45.4 PSI Presion eje2 derecha 1 45.6 PSI Presion eje2 Izquierda 1 45.7 PSI Presion repuesto 46.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Se revisa kit de carretera, extintor vigente

Eje1 derecha 1 4.87mm ; Eje2 derecha 1 10.2mm ; Eje1 Izquierda 1 4.58mm ; Eje2 Izquierda 1 10.4mm ; Llanta de repuesto 7.98mm ;



2024-11-24 STP385 21:40



2024-11-24 STP385 21:45

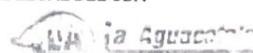
Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN ESTEBAN MORALES GARCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Carlos Andres Toro Quirós [Inspección sensorial motor], Jhonatan Blandón Blandón [Inspección sensorial exterior], Carlos Andres Toro Quirós [Inspección sensorial inferior], Carlos Andres Toro Quirós [Profundidad de labrado], Jhonatan Blandón Blandón [Foto trasera], Carlos Andres Toro Quirós [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Andres Toro Quirós [Tercera placa], Jhonatan Blandón Blandón [Inspección sensorial interior], Jhonatan Blandón Blandón [Foto delantera].



C.D.A. LA AGUACATALA -

Nº 000.967.317-U

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)