

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-11-28	Nombre o razón social JOSÉ FERNANDO TORRES LOAIZA	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR
Dirección CLL 35 D 90 76	Teléfono 2222222	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 7
		Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TDZ331	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10017076208	Fecha Matrícula 2012-04-23	Color Blanco	Combustible Diesel
No. Motor ZD30296901K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 386412	VIN JN1M
		Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Sur
las luc

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intens
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	6.84	2.5	klux/1m	1.78	0.5 - 3.5	%	15.60
			Baja Izquierda	6.91	2.5	klux/1m	1.84	0.5 - 3.5	%	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 89.70	Delantera Derecha	Valor 87.90	Trasera Izquierda	Valor 88.00	Trasera Derecha	Valor 80.60
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	8. Frenos								
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequi		
58.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3417.00	6310.00	N	Eje 1 Derecho	3012.00	6047.00	N	11.9
			Eje 2 izquierdo	3336.00	4535.00	N	Eje 2 Derecho	2710.00	4367.00	N	18.8
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	
28.30	18	%									

9. Desviación lateral

Eje 1 0.16	Eje 2 0.11	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	11
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------	----

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Rale
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Cruc

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Va
			%		%		%		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA HTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS			Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	5.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Defectos observados en la inspección visual de los vehículos utilizados para impartir la enseñanza automovilística				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
42189

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fugas sin goteo continuo en la parte inferior del motor

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.48mm ; Eje2 derecha 1 4.95mm ; Eje1 izquierda 1 4.45mm ; Eje2 izquierda 1 5.17mm ; Llanta de repuesto 3.86mm ;

Fugas sin goteo continuo en la parte inferior del motor



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR DEL CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOVILISTICO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Mónica María González Arboleda
CDA LA 33

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZAN LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander González Medina [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Norman Alexander González Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)