



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE





C.D.A.  
HANGARES S.A.S.  
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR



ONAC  
ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012  
09-OIN-008

CDA HANGARES SAS PALACE  
NIT: 900105556  
Teléfono: 2620484 - 3137482666  
E-mail: tesoreriacda@une.net.co  
Dirección: CARRERA 50 N° 39-13  
MEDELLIN  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2024-11-29		Nombre o Razón social LUZ MARINA DAVID PINEDA		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 43042133	
Dirección CR 21 35 290		Teléfono fijo o Número de Celular 3108413515		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
Correo Electrónico carlosurreta64@gmail.com					

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa WLZ392	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2018	Número de licencia de transito 10029310109	Fecha Matrícula 2017-12-13	Color Blanco glacial	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEJJ060892
No de Motor M9TC678C029407	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica) 2299	Kilometraje 170788	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 125	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-12-15	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	30.4			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.22			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	32.2			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.77			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	70.3				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	72.4				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 205			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 90.2	Delantera Derecha	Valor 88.4	Trasera Izquierda	Valor 77.7	Trasera Derecha	Valor 53.9	Mínimo 40	Unidad %

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2531	3310	N	Eje 1	2926	4825	N	13.5	(20,30]	30	%
Eje 2	3483	6362	N	Eje 2	3213	5806	N	7.75	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		59.9		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)									
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
15.6*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1690	9672	N	Sumatoria Derecho	1474	10631 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1 0.93	Eje 2 1.66	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo
					Unidad

	%	%	+/- 2	%
--	---	---	-------	---

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)													
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T													
	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)	%
Crucero			%			%			%			(ppm)	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor				Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura								°C	
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C	
				Humedad Relativa								%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL												
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad			
Opacidad	0.80	%	0.90	%	0.30	%	0.18	%	Resultado	0.43		%
Gobernada	4290	(rpm)	4230	(rpm)	4240	(rpm)	4230	(rpm)				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad		
	Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		Temperatura Ambiente					
	50.0		54.0		°C		14.6					
825	Temp. Ambiente		Unidad		Temperatura Ambiente		Unidad		Humedad Relativa		Unidad	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		54.0		°C		14.6		°C		79.2	
	50.0		5									

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.29	4.11								5.48	
DERECHA	4.32	3.92									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)177501467
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Densidad de humo (k)	0.02	m <sup>-1</sup>	0.02	m <sup>-1</sup>	0.01	m <sup>-1</sup>	0.00	m <sup>-1</sup>	Resultado	0.01	4.0 m <sup>-1</sup>

Presion eje1 derecha 1 55.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 55.0 PSI Presion eje2 derecha 1 55.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 55.0 PSI Presion repuesto 55.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Mixta - Profundímetro SHAHE SN: WD2304A0437
- CONTINGENCIA - Sonómetro Extech Instruments SN: 3121331
- Mixta - Frenometro liviano/universal Beissbarth SN: EC0001104
- Mixta - Probador de suspension EUSAMA Beissbarth SN: EF0000335
- Mixta - Alineador de luces Beissbarth SN: 0111
- Mixta - Alineador al paso mixto Beissbarth SN: BM0000184
- Mixta - Opacímetro [LTOE: 215 mm] CAPELEC SN: 4847
- Mixta - Probador De Holguras Coipe SN: 22.25.17
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0680
- Mixta - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAINBEE SN: 220920000478

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Byron David Munera Uribe **[Profundidad de labrado]**, Byron David Munera Uribe **[Inspección sensorial exterior]**, Byron David Munera Uribe **[Inspección sensorial inferior]**, Byron David Munera Uribe **[Tercera placa]**, Byron David Munera Uribe **[Alineación de luces]**, Byron David Munera Uribe **[Foto trasera]**, Byron David Munera Uribe **[Inspección sensorial motor]**, Byron David Munera Uribe **[Foto delantera]**, Byron David Munera Uribe **[Sonido]**, Byron David Munera Uribe **[Alineación, peso, suspensión y frenos]** Byron David Munera Uribe **[Inspección sensorial interior]**, Byron David Munera Uribe **[Opacidad NTC4231]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES FELIPE PATIÑO PASTRANA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe