

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-11-29	Nombre o razón social ADRIANA MARIA GONZALEZ ARENAS	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 43443153
Dirección CL. 98 73 24	Teléfono 3044332730	Ciudad Medellín

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TMZ863	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter 413 cdi
Modelo 2009	No. de licencia de transito 3772749	Fecha Matrícula 2008-11-25	Color Blanco artico	Combustible Diesel	VIN o Chasis *****
No. Motor 61198170085262	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2150	Kilometraje 370509	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha Baja Izquierda	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
-	-	-	dBA	-	-	-	-	-	-	-	-	-

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
76.40	50	%	Eje 1 izquierdo	6004.00	N	Eje 1 Derecho	5283.00	N	12.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	5675.00	N	Eje 2 Derecho	5242.00	N	7.63	30	%
30.50	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
3.94	2.13						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
		%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores	6.8 Suspensión		X
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización		X

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	2

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
208303

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga amortiguador derecho trasero
: ABS y antipatinaje.

Eje1 derecha 1 5.87mm ; Eje2 derecha 1 4.92mm ; Eje2 derecha 2 4.83mm ; Eje1 izquierda 1 5.98mm ; Eje2 izquierda 1 4.87mm ; Eje2 izquierda 2 4.98mm ; Llanta de repuesto 4.32mm ; Presion eje1 derecha 1 60.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 60.4 PSI Presion eje2 derecha 1 61.5 PSI Presion eje2 derecha 2 61.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 62.5 PSI Presion eje2 izquierda 2 62.7 PSI Presion repuesto 62.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-11-29 TMZ863 10:18



2024-11-29 TMZ863 10:15

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Masín Fer Cueto Pérez [Profundidad de labrado], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial interior], Masín Fer Cueto Pérez [Inspección sensorial inferior], Mateo Espejo Lopera [Foto delantera], Masín Fer Cueto Pérez [Foto trasera], Mateo Espejo Lopera [Tercera placa], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior], Mateo Espejo Lopera [Alineación, peso y frenos], Masín Fer Cueto Pérez [Inspección sensorial motor].

NIT: 900-157-012-8
S.A.S. REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)