

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-11-29	Nombre o razón social ADRIANA MARIA GONZALEZ ARENAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43443153
Dirección CL. 98 73 24	Teléfono 3044332730	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TMZ863	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter 413 cdi
Modelo 2009	No. de licencia de tránsito 3772749	Fecha Matrícula 2008-11-25	Color Blanco articó	Combustible Diesel	VIN o Chasis *****
No. Motor 61198170085262	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2150	Kilometraje 370509	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
76.40	50	%	Eje 1 izquierdo	6004.00	7592.00	N	Eje 1 Derecho	5283.00	5969.00	N	12.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	5675.00	7738.00	N	Eje 2 Derecho	5242.00	7761.00	N	7.63	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
30.50	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
3.94	2.13				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores	6.8 Suspensión		X
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

ANEXO 1. FICHA DE EVALUACIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inmediato			Total	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

208303

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga amortiguador derecho trasero
: ABS y antipatinaje.

Eje1 derecha 1 5.87mm ; Eje2 derecha 1 4.92mm ; Eje2 derecha 2 4.83mm ; Eje1 izquierda 1 5.98mm ; Eje2 izquierda 1 4.87mm ; Eje2 izquierda 2 4.98mm ; Llanta de repuesto 4.32mm ;
Presion eje1 derecha 1 60.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 60.4 PSI Presion eje2 derecha 1 61.5 PSI Presion eje2 derecha 2 61.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 62.5 PSI Presion eje2 izquierda 2 62.7 PSI Presion repuesto 62.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]

JUÁN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Masín Fer Cueto Pérez [Profundidad de labrado], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial interior], Masín Fer Cueto Pérez [Inspección sensorial inferior], Mateo Espejo Lopera [Foto delantera], Masín Fer Cueto Pérez [Foto trasera], Mateo Espejo Lopera [Tercera placa], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior], Mateo Espejo Lopera [Alineación, peso y frenos], Masín Fer Cueto Pérez [Inspección sensorial motor],



NIT. 909.157.012-8

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)