



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Centro de Diagnóstico CDA Las Vegas SAS
NIT: 900172318-9
Teléfono: (604) 4076591 - 3147730394
E-mail: jtecnicovegas@cdatecnired.com
Dirección: Cra 48 # 7 -162
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-096

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba		Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-12-02		JORGE HERNAN ESTRADA		CC (X) NIT () No. 98535359	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CL 65 52 D 76		3008942998		Medellin	Antioquia
Correo Electrónico					
mariaclmwnciatorog@hotmail.com					

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TEK519	Colombia	Público	Microbus	Kia	Pregio grand gs
Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2013	10022196600	2012-12-07	Blanco	Diesel	8L0TS7328DE010967
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
JT627308	DIESEL	2957	300977	18	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
90	CERRADA	2024-12-22	SI() NO() N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.22			2.5	Klux	no
		Inclinación	0.54			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	44.6			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.25			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.1				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	24.0				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			51.8			225		Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)								
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo
	83.3		70.3		81.3		70.8	Unidad
								40 %

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4280	5387	N	Eje 1	4947	5588	N	13.5	(20,30]	30	%
Eje 2	2670	5059	N	Eje 2	3190	5058	N	16.3	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			71.5		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
18.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1586	10446	N	Sumatoria Derecho	2297	10646	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km			
1.92	2.90								

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)									
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %			

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)															
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T															
	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura								°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C			
				Humedad Relativa								%			

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL												
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	52.3	%	29.6	%	20.5	%	27.6	%		26.0		%
	4150	(rpm)	4150	(rpm)	4140	(rpm)	4130	(rpm)				
(rpm) Ralentí 830	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
	71.0	73.0	°C	31.2	°C	42.3	%			430	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).													
Código	Descripción						Grupo	Tipo de defecto					
								A	B				
								0	0	Total			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).													
Código	Descripción						Grupo	Tipo de defecto					
								A	B				
								0	0	Total			

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA													
Código	Descripción						Grupo	Tipo de defecto					
								A	B				
								0	0	Total			

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESION DE LAS LLANTAS												
	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.41 45.6 PSI		5.21 46.2 PSI								5.81 44.9 PSI	
DERECHA	5.41 45.8 PSI		5.71 46.3 PSI									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).	
APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)177582156
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

- Nota: Causal de Rechazo**
- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
 - b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - o Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - o Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - o Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - o Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - o Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - o Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES													
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL													
Densidad de humo (k)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad		
	1.72	m ⁻¹	0.82	m ⁻¹	0.53	m ⁻¹	0.75	m ⁻¹	Resultado	0.70	5.0	m ⁻¹	

Eje1 derecha 1 completo [5.44,5.41,5.43,5.42]mm ; Eje1 derecha 1 5.41mm ; Eje1 izquierda 1 completo [5.44,5.42,5.41,5.48]mm ; Eje1 izquierda 1 5.41mm ; Eje2 derecha 1 completo [5.77,5.72,5.71,5.73]mm ; Eje2 derecha 1 5.71mm ; Eje2 izquierda 1 completo [5.23,5.21,5.23,5.22]mm ; Eje2 izquierda 1 5.21mm ; Repuesto completo [5.88,5.82,5.81,5.82]mm ; Llanta de repuesto 5.81mm ; LLANTA DE REPUESTO SE ENCUENTRA EN BUEN ESTADO DE PRESION, SUJECION Y LABRADO. COMPONENTES DEL SISTEMA DIESEL EN BUENAS CONDICIONES. RECORRIDO DE PLUMILLAS NO TOCAN EL STICKER EN PARABRISAS. Exploradoras no encienden

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: 2142
- LIVIANOS - Alineador de luces TMI-LUX-GG SN: LUX-001
- Termohigrómetro Marca: Technimaq TMI-THM2130
- LIVIANOS - Sonda RPM batería BRAIN BEE SN: 180119000076
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano VAMAG SN: 0030010390002
- LIVIANOS - Sonómetro Exttech SN: 11120246
- LIVIANOS - DETECTOR DE HOLGURAS RAVAGLIOLI SN: 1082
- LIVIANOS - Opacímetro [LTOE: 200 mm] BrainBee SN: 070202000169
- LIVIANOS - Probador de suspension EUSAMA VAMAG SN: 0030010390002_
- LIVIANOS - Frenometro liviano/universal VAMAG SN: _0030010390002
- LIVIANOS - Sonda de temperatura BRAIN BEE SN: 180119000076

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Techni-RTM V1.0 - Technimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Federico Tamayo Valencia **[Alineación de luces]**, Jose Manuel Hernandez Fonnegra **[Inspección sensorial motor]**, Federico Tamayo Valencia **[Opacidad NTC4231]**, Federico Tamayo Valencia **[Foto trasera]**, Jose Manuel Hernandez Fonnegra **[Inspección sensorial exterior]**, Jose Manuel Hernandez Fonnegra **[Inspección sensorial interior]**, Jose Manuel Hernandez Fonnegra **[Tercera placa]**, Jose Manuel Hernandez Fonnegra **[Sonido]**, Jose Manuel Hernandez Fonnegra **[Foto delantera]**, Federico Tamayo Valencia **[Inspección sensorial inferior]**, Jose Manuel Hernandez Fonnegra **[Profundidad de labrado]**, Juan David Jaramillo Osorio **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

GABRIEL JAIME GÓMEZ ESCOBAR

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.