



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado  
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012  
11-OIN-024

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR  
NIT: 900157012-9  
Teléfono: 3545481  
E-mail:  
directortecnicoautosur@grupopostrella.com.co  
Dirección: Calle 8 B # 65- 295  
Ciudad: MEDELLÍN (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	Documento de Identidad
Fecha de prueba 2024-12-04	Nombre o Razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA	CC (X) NIT ( ) No. 71272737
Dirección CLL 25 # 65F-21	Teléfono fijo o Número de Celular 3006603097	Ciudad Medellín
Correo Electrónico loperaluis14@gmail.com		Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa JYX388	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10024695851	Fecha Matrícula 2021-12-04	Color Blanco glacé	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEMJ592773
No de Motor M9TC67C031766	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada (cm <sup>3</sup> ) (si aplica) 2299	Kilometraje 70518	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 130	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-12-02	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intesidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 17.7			2.5	Klux	si
	Inclinación	1.77			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 10.6			2.5	Klux	si
	Inclinación	1.75			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 75.0				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 51.5				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 19.6				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 174		Máxima 225		Unidad Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	69.2		68.0		66.5		64.5	40	%

## 6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	5167	8643	N	Eje 1	4909	6989	N	4.99	(20,30)	30	%
Eje 2	3911	6160	N	Eje 2	4020	5701	N	2.71	(20,30)	30	%
Eje 3				Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		85.5		50		%					

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
28.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	3714	14803	N	Sumatoria Derecho	3979
							12690	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
-0.06	5.13					m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Lanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

## 8. EMISIONES DE GASES (Excepciones vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 8a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad		(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad		(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad		(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma	Unidad
			%				%				%				(ppm)		%
			%				%				%				(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)																Unidad	
Temperatura de prueba																°C	
Condiciones Ambientales																°C	
																°C	
																%	

## 8b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Ciclo 5		Ciclo 6		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	26.8	%	17.0	%	18.6	%	19.7	%							
Gobernada	3960	(rpm)	3980	(rpm)	3970	(rpm)	3970	(rpm)					Resultado	18.3	%
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor						Condiciones Ambientales						LTOE Estándar		Unidad
800	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad								
	55.0	64.0	°C	26.2	°C	76.3	%						430		mm



6. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LUX 3A - Alineador de luces TECNIMAQ SN: 0170
- ALI 3A - Alineador al peso mixto VTEQ SN: 19043030
- SUSP 3A - Probador de suspensión EUSAMA PIVOTEADO (En pista mixta, solo suspensión) VTEQ SN: 19033012
- PRO R - Profundímetro FOWLER SN: 502
- SON 3 - Sonómetro UNI-T SN: H160652899
- FREN 3A - Frenómetro Mixto con bascula integrada VTEQ SN: 19027021
- Termográmometro Marca: Tecnimaq TMI-THN0209
- HDL 3A - Detector de holguras mixta VTEQ SN: 19062026
- OPA 3 - Opacímetro (LTOE: 200 mm) Brainbee SN: 170703000299
- RPM 3.1 T - Medidor de Temperatura BRAINBEE SN: 190424000270 / EU14342
- RPM 3.1 - MGT 300 EVO BRAIN BEE SN: 190424000270
- RPM 3.1 V - Medidor RPM Vibración BRAINBEE SN: 190424000270 / EU14341

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Carlos Uribe Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Carlos Uribe Muñoz [Tercera placa], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial exterior], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial inferior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Profundidad de labrado], Malcol Fabian Cardenas Parra [Alineación de luces], Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto trasera], Juan Carlos Uribe Muñoz [Opacidad NTC4231], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial interior], Malcol Fabian Cardenas Parra [Foto delantera], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial motor], Juan Carlos Uribe Muñoz [Sonido].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL



NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe