

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CAR CENTER INTERNATIONAL S.A.S., NIT: 811021858-4
CRA 43 A N 6 SUR 145 Y CRA 43B N 6 SUR 140, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 4441700

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-10-19	Nombre o razón social MARLY DORIETH ALVAREZ MARQUEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43624682	
Dirección CR 55 12 SUR 9	Teléfono 1000000	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNV097	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Foton	Línea Bj6536b1dda-s2	
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10026830390	Fecha Matrícula 2014-01-16	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LVCB1DDA1ES152430	
No. Motor BJ493ZQ3D30669	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2771	Kilometraje 94895	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 101.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 22.60	Unidad klux/1m	Inclinación 1.65	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 80.40	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	23.30	2.5	klux/1m	1.04	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.90	Delantera Derecha	Valor 72.80	Trasera Izquierda	Valor 77.80	Trasera Derecha	Valor 77.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 66.20	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo 5.01	Unidad %	
			Eje 1 izquierdo	3514.00	5896.00	N	Eje 1 Derecho	3338.00	4647.00	N	30	%
			Eje 2 izquierdo	2768.00	3805.00	N	Eje 2 Derecho	2687.00	4252.00	N	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 27.40	Unidad %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.12	Eje 2 -1.16	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Unidad	CO2 Unidad	O2 Unidad	HC Unidad	NO Unidad
		Vr Norma %	Vr Norma %	Vr Norma %	Vr Norma %	Vr Norma %
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANICA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.40 37.3 PSI	3.81 35.2 PSI				
DERECHA	3.43 36.5 PSI	3.78 36.9 PSI				5.20

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

177864

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 36.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 37.3 PSI Presion eje2 derecha 1 36.9 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.2 PSI



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ELIZABETH GARCIA OSORIO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Gildardo Giron Manco [Foto trasera], Gildardo Giron Manco [Inspección sensorial motor], Mateo Bedoya Mazo [Alineación de luces], Gildardo Giron Manco [Inspección sensorial exterior], Gildardo Giron Manco [Tercera placa], Alejandro Colorado Velasquez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Gildardo Giron Manco [Inspección sensorial inferior], Oscar Edilson Marin Mejia [Foto delantera], Oscar Edilson Marin Mejia [Sonido], Gildardo Giron Manco [Inspección sensorial interior], Gildardo Giron Manco [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)