

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL., NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

Oficina: Oficina Sede Principal

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-12-07	Nombre o razón social ROCIO DE LAS MERCEDES ZULETA LONDOÑO	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 21333254
Dirección CL 36 SUR 43B 39	Teléfono 3005521918	Ciudad Medellín

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa THL177	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10002592689	Fecha Matrícula 2008-11-14	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0781237
No. Motor ZD30170431K	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 3000	Kilometraje 503124	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	7.89	2.5	klux/1m	2.00	0.5 - 3.5 %	17.30	225	klux/1m
			Baja Izquierda	7.88	2.5	klux/1m	2.00	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 79.60	Delantera Derecha	Valor 93.90	Trasera Izquierda	Valor 80.20	Trasera Derecha	Valor 92.60	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
66.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	4395.00	5842.00	N	Eje 1 Derecho	4451.00	4998.00	N	1.26	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1750.00	4197.00	N	Eje 2 Derecho	2175.00	4149.00	N	19.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%		
17.60*	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%		
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1 1.93	Eje 2 -1.64	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	-------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma Ralentí Crucero	CO2 Vr Norma Ralentí Crucero	O2 Vr Norma Ralentí Crucero	HC Vr Norma Ralentí Crucero	NO Vr Norma Ralentí Crucero
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5378

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 15%	Efectivo	X
		Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5378

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor	X
	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	Suspensión	X
		Total	0 2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	0 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**94465**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

2024-12-07 THL177 15:47



2024-12-07 THL177 15:55

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDAAndrés castilla.**ANDRES CAMILO CASTILLA PEREZ****H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Cristian Camilo Ospina Rojas [Inspección sensorial motor], Daniel Vélez Ospina [Inspección sensorial interior], Daniel Vélez Ospina [Profundidad de labrado], Cristian Camilo Ospina Rojas [Inspección sensorial inferior], Daniel Vélez Ospina [Alineación de luces], Daniel Vélez Ospina [Foto delantera], Daniel Vélez Ospina [Inspección sensorial exterior], Daniel Vélez Ospina [Tercera placa], Cristian Camilo Ospina Rojas [Foto trasera], Daniel Vélez Ospina [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)