



FUR No: 125458 - 1

NTC 611002725-5 Tel. 6044815025
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO
DIAGONAL 51 842-126
BELLO
direccion@diagnostico.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA
Fecha de Prueba: 2024-02-13 15:16:09
Dirección: BELLO
Correo Electrónico:

Nombre o Razón social: MENDOZA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O ROSEADOR DEL VEHICULO
Nombre: ANTONIO JOSÉ
Documento de Identidad: 3187864088
Teléfono fijo o Número de Celular: N/A
Ciudad: MEDELLÍN
Nacionalidad: COLOMBIANA

Clase de Vehículo: MICROBUS

Ubicación: 71655406
Departamento: ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: SZU999 País: COLOMBIA Servicio: Público Clase: MICROBUS Marca: NISSAN Línea: URBAN
Modelo: 2012 Número de licencia de tránsito: 10027273790 Fecha de matrícula: 2014-06-04 Color: BLANCO Combustible/Propulsión: DIESEL VIN o Chasis: JN1MQ4E25Z0795332
No de Motor: ZD30278827K Tipo motor: 4T Cilindros (cm3) (si aplica): 2953 Kilometraje: 403448 Número de pasajeros (sin incluir conductor): 15 Blindaje: SI (X) NO ()
Potencia (si aplica): 105 Tipo de carrocería: CERRADA Fecha vencimiento SOAT: 2025-08-29 Conversión GNV: SI () NO (X) N/A () Fecha Vencimiento GNV:
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo "*" indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad y/o inclinación de las luces (Bajas, Altas, Antiniebla/Exploradoras)

Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1		Valor 2		Valor 3		Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
			Inclinación	Intensidad	Inclinación	Intensidad	Inclinación	Intensidad			
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.3	1.50	13.8	1.10	25.6	24.8	2.5	Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	1.50	1.38	1.10	25.6	24.8	2.5	0.5-3.5	Klux	No
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.6	24.8	2.5	0.5-3.5	2.5	0.5-3.5	2.5	Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	2.5	0.5-3.5	2.5	0.5-3.5	2.5	0.5-3.5	2.5	Klux	No
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	50.4	225.0	225.0	225.0	225.0	225.0	225.0	Klux	No

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
69.0	59.0	59.0	60.0	52.0	40	%

6. FRENO

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
3490	2860	3930	N	N	3970	5890	N	12.1	20-30	30	%
N	N	N	N	N	3080	4969	N	7.14	20-30	30	%
N	N	N	N	N	N	N	N	N	20-30	30	%
N	N	N	N	N	N	N	N	N	20-30	30	%
N	N	N	N	N	N	N	N	N	20-30	30	%
Eficacia Total		Valor	64.2	Mínimo	50.0	Unidad	%				

5.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
26.8	18.0	%	1830	10002	N	3770	10859	N		

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
-0.40	-0.70					%		%	+/- 10.0	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 10.0	Unidad m/km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		%			%			%			(ppm)			%	
Crucero		%			%			%			(ppm)			%	

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)	Temperatura	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura ambiente		°C
Condiciones Ambientales	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm	
Ralentí	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	%	430

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

02. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.35	2.68				
	36.0 psi	36.0 psi				
DERECHA	2.54	2.84				3.21
	36.0 psi	36.0 psi				36.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐	No. Consecutivo RUNT: A
--	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

125458 - 1

2024/12/11 15:16:09

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial, Presión sonora:

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
WD2309A1459	N/A	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual
340733-004	N/A	MAHA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual
5257	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces
451034-001	N/A	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviacion
405827-005	N/A	MAHA	PROBADOR DE FRENOS	Freno
431148-003	N/A	MAHA	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Inspeccion	JOHN ALEJANDRO LOPEZ	Foto	JOHN ALEJANDRO LOPEZ
Suspension	EDISON DE JESUS CALLE	Freno	EDISON DE JESUS CALLE
Desviacion	EDISON DE JESUS CALLE	Luces	JOHN ALEJANDRO LOPEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRÉS SAYAGO BARBOSA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe

CDA
BELLO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTORES
NIT.811.000.785-5
TEL: 481 68 25