

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT. 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 89, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795985 - 6043628818

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-12-17	Nombre o razón social JOSÉ LUIS BOTERO BOTERO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70680389
Dirección CRR 83 AA 15 A 15	Teléfono 2222222	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TITULAR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNP464	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pragati
Modelo 2010	No. de licencia de tránsito 10014793057	Fecha Matrícula 2010-03-11	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9FCL2421636101522
No. Motor JT596388	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 395076	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	4.25	2.5	klux/1m	2.03	0.5 - 3.5	%	8.77	225	klux/1m
			Baja Izquierda	4.37	2.5	klux/1m	1.98	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	90.60		87.10		83.10		86.10	40	%

8. Frenos

Eficacia total			Fuerza	Peso	Unidad	Eje 1 Derecho			Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
67.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3441.00	6575.00	N	Eje 1 Derecho	3454.00	5896.00	N	0.38	30	%	
			Eje 2 izquierdo	4442.00	5202.00	N	Eje 2 Derecho	4135.00	5249.00	N	6.91	30	%	
Eficacia auxiliar			Fuerza	Peso	Unidad	Eje 3 Derecho			Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
32.40	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N				%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-2.08	0.38						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	0.10 Dirección		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	0.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	0.12 Motor		X
Total			0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

42811

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo continuo en el sistema de direccion
: Fuga sin goteo continuo en la caja
: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 2.97mm ; Eje2 derecha 1 1.77mm ; Eje1 izquierda 1 3.43mm ; Eje2 izquierda 1 1.68mm ; Llanta de repuesto 3.42mm ;

: Fuga sin goteo continuo en el sistema de direccion
: Fuga sin goteo continuo en la caja
: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor



2024-12-17 SNP464 07:02



2024-12-17 SNP464 07:03

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma] CDA LA 33

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de ejes], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)