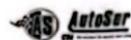


## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
 Calle 8 B # 65-295. MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-12-27	Nombre o razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71272737
Dirección CLL 9B SUR #5381	Teléfono 3006603097	Ciudad Medellín

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO		
Placa TEK850	País Colombia	Servicio Público
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10026588873	Fecha Matrícula 2013-02-04
No. Motor ZD30291671K	Tipo Motor DIÉSEL	Cilindraje 2953
		Kilometraje 222906
		Número de Sillas 17
		Vidrios Polarizados Sí ( ) NO ( )
		Blindaje Sí ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	Derecha	Baja	klux/1m	%	klux/1m			
	-											

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 97.60	Delantera Derecha	Valor 90.90	Trasera Izquierda	Valor 63.80	Trasera Derecha	Valor 74.80	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	4268.00	6115.00	N	Eje 1 Derecho	4401.00	6331.00	3.02	30	%
Eficacia suelo	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	3070.00	4211.00	N	Eje 2 Derecho	3196.00	4533.00	3.94	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
Eficacia suelo	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -5.09	Eje 2 2.67	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad mm
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-----------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la banta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Díóxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hesano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero						

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	X
Total			0 1

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

## NUMERO DE CONSECUENTIVO DE LA INSPECCION

212040

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.76mm ; Eje2 derecha 1 5.10mm ; Eje1 Izquierda 1 4.53mm ; Eje2 Izquierda 1 5.22mm ; Llanta de repuesto 6.99mm ; Presion eje1 derecha 1 45.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 45.9 PSI Presion eje2 derecha 1 46.2 PSI Presion eje2 Izquierda 1 46.7 PSI Presion repuesto 47.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375-2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020-2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-12-27 TEK850 15:51



2024-12-27 TEK850 15:46

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CDA AUTOSUR S.A.S

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

NIT. 900 157.012-8

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA INSPECCIÓN

Santiago Alvarez Perez [Foto lateral], Malcol Fabian Cárdenas Parra [Inspección sensorial inferior], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial exterior], Santiago Alvarez Perez [Tercera placa], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial interior], Malcol Fabian Cárdenas Parra [Inspección sensorial motor], Santiago Alvarez Perez [Profundidad de labrado], Santiago Alvarez Perez [Alineación, piso, suspensión y frenos], Santiago Alvarez Perez [Foto delantera].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)