

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN


CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT. 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

1. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA
2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-12-27	Nombre o razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71272727
Dirección CLL 9B SUR #5361	Teléfono 3006603097	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TEK850	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urban
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10026588873	Fecha Matricula 2013-02-04	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E2Z5Z795448
No. Motor ZD30291671K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 222906	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

6. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	klux/1m	%			
			Baja Izquierda	klux/1m	%			

7. Suspensión (si aplica)			8. Frenos			9. Desviación lateral		
Delantera Izquierda	Valor	Unidad	Delantera Derecha	Valor	Unidad	Trasera Izquierda	Valor	Unidad
	97.60			90.90			63.80	
							74.80	
								40

Eficacia total			Eficacia auxiliar			Eje 1		
Mínimo	Unidad		Mínimo	Unidad		Mínimo	Unidad	
70.50	50	%	26.20	18	%	5.09	2.67	10

Eje 1			Eje 2			Eje 3		
Mínimo	Unidad		Mínimo	Unidad		Mínimo	Unidad	
5.09	2.67	10						

Referencia comercial de la llanta			Error en distancia			Error en tiempo		

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO			11.b Vehículos a Diesel (opacidad)		
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO		
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma		
		%	%	%	%	%		
		%	%	%	%	%		
		%	%	%	%	%		
		%	%	%	%	%		
		%	%	%	%	%		
		%	%	%	%	%		
		%	%	%	%	%		
		%	%	%	%	%		

Ciclo 1			Ciclo 2			Ciclo 3		
Temp °C	Rpm	Unid	Temp °C	Rpm	Unid	Temp °C	Rpm	Unid
		%			%			%
		%			%			%
		%			%			%
		%			%			%
		%			%			%
		%			%			%
		%			%			%
		%			%			%
		%			%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X_

NO _

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

212040

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.76mm ; Eje2 derecha 1 5.10mm ; Eje1 izquierda 1 4.53mm ; Eje2 izquierda 1 5.22mm ; Llant de repuesto 6.99mm ; Presion eje1 derecha 1 45.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.9 PSI Presion eje2 derecha 1 46.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 46.7 PSI Presion repuesto 47.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Santiago Alvarez Perez [Foto lateral], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial interior], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial exterior], Santiago Alvarez Perez [Tercera placa], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial interior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial motor], Santiago Alvarez Perez [Profundidad de labrado], Santiago Alvarez Perez [Alineación, dirección, suspensión y frenos], Santiago Alvarez Perez [Foto delantera]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)