

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad	
2024-12-28		ANDRES FELIPE MEJIA FIGUEROA		CC (X) NIT () CE () No. 8431585	
Dirección		Teléfono		Ciudad	Departamento
CRA 65D # 25-32		3136738585		Medellin	Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad	
2024-12-28		ANDRES FELIPE MEJIA FIGUEROA		CC (X) NIT () CE () No. 8431585	
Dirección		Teléfono		Ciudad	Departamento
CRA 65D # 25-32		3136738585		Medellin	Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TRI943	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan ahz gl
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2012	10016267781	2011-09-07	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0795299
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
ZD30278322K	DIESEL	2953	489100	16	SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minímo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	klux/1m	%	klux/1m	%	%			
Baja Izquierda	-	dBA										

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	69.10	Derecha	70.30	Izquierda	74.10	Derecha	70.20	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	4394.00	6288.00	N	Eje 1 Derecho	4625.00	6336.00	N	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2030.00	4272.00	N	Eje 2 Derecho	1448.00	4537.00	N	28.70*
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-4.69	2.49				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO					
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d					
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma		
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí			
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN

212167

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA OK

Eje1 derecha 1 7.00mm ; Eje2 derecha 1 6.00mm ; Eje1 izquierda 1 7.00mm ; Eje2 izquierda 1 6.00mm ; Llanta de repuesto 3.20mm ; Presion eje1 derecha 1 45.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.6 PSI Presion eje2 derecha 1 44.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.5 PSI Presion repuesto 45.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-12-28 TR1943 12:17



2024-12-28 TR1943 12:13

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Mateo Espino Lopera [Foto trasera], Mateo Espino Lopera [Inspección sensorial inferior], Robinson Serna Usuga [Tercera placa], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial exterior], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial interior], Mateo Espino Lopera [Inspección sensorial motor], Robinson Serna Usuga [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mateo Espino Lopera [Profundidad de labrado], Robinson Serna Usuga [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)