

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2025-01-03
Dirección: CL 2C SUR 79 33
Nombre o razón social: LEIDY TATIANA ESTRADA BETANCUR

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 43169872
Ciudad: Medellín
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: TMI482
Modelo: 2005
No. Motor: JT917204
País: Colombia
No. de licencia de tránsito: 10027764923
Servicio: Público
Fecha Matrícula: 2004-11-25
Clase: Microbus
Color: Blanco claro
Marca: Kia
Combustible: Diesel
VIN o Chasis: N/A
Línea: Pregio
Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

	Derecha(s)	Izquierda(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)				16.0			2.5	Klux	
				Inclinación	2.04		[0.5 - 3.5]	%	no
				Inclinación	12.9		2.5	Klux	no
Alta(s)				1.92			[0.5 - 3.5]	%	no
				26.6				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)				26.6				Klux	no
				0.00				Klux	no
				0.00				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad	53.2			Klux	
							Máxima	225	Unidad

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	78.50	Delantera Derecha	Valor	81.30	Trasera Izquierda	Valor	87.90	Trasera Derecha	Valor	77.80	Mínimo	40	Unidad	%
---------------------	-------	-------	-------------------	-------	-------	-------------------	-------	-------	-----------------	-------	-------	--------	----	--------	---

8. Frenos

	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eje 1 Izquierdo	3507.00	6564.00	N	Eje 1 Derecho	4084.00	N	13.70	30	%
Eje 2 Izquierdo	3204.00	4713.00	N	Eje 2 Derecho	2627.00	N	18.00	30	%
Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N			%
Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N			%
Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	0.90	Eje 2	-0.31	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	10	Unidad	m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	----	--------	------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T (Gasolina y Hidrógeno)																		
	Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso				
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad (ppm)	(NOx)	Norma	Unidad		
Ralentí				%			%			%			ppm			%		
Crucero				%			%			%			ppm			%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)																		
Temperatura de prueba					Valor													
					Unidad													
					°C													
Condiciones Ambientales					°C													
					%													

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		%		%		%		%				%
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				%
	Temperatura de operación del motor											
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temp. Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE Estándar	Unidad			
			°C		°C		%	430	mm			

DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		A B
			X
		Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo		A B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja		X
		Total	0 X

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	8.12 Motor		A B
			X
		Total	0 X

CONFORMIDAD DE LA REVISION			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			X
		Total	0 0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
187146

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHNNY ALEXANDER GRAJALES RAMIREZ
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Yerson Camilo Salas Mosquera [Alineación de luces], Leonardo Nuñez Montealegre [Tercera placa], Leonardo Nuñez Montealegre [Inspección sensorial exterior], Leonardo Nuñez Montealegre [Profundidad de labrado], Leonardo Nuñez Montealegre [Inspección sensorial inferior], Leonardo Nuñez Montealegre [Inspección sensorial motor], Leonardo Nuñez Montealegre [Inspección sensorial interior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Leonardo Nuñez Montealegre [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNOMECAÁNICA
Tel: 371 39 95

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**