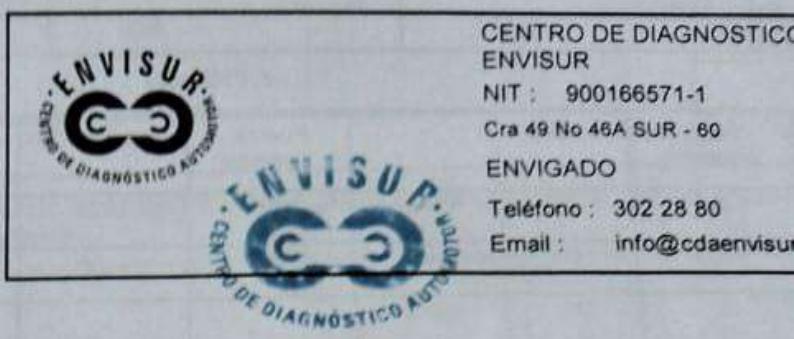


FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 72879

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025/01/08 09:29:41	Nombre o razón social LUIS FERNANDO ZULETA DIAZ	Documento de identidad CC (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT (<input type="checkbox"/>)
Dirección MEDELLÍN		Teléfono fijo o Número de Celular 3217158897
Correo Electrónico desconocido@desconocido.com		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa SMN986	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URV
Modelo 2008	Número de licencia de tránsito 10030594476	Fecha de matrícula 2008-12-30	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Ch JN1MG4
No de motor ZD30165006K	Tipo motor	Cilindraje (cm ³) (si aplica) 2953	Kilometraje 495386	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 14	Blinda SI (
Potencia (si aplica) 127	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-08-08	Conversion GNV SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input type="checkbox"/>) N/A (<input checked="" type="checkbox"/>)	Fecha	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NORMA 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Único
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 3.69			2.50	klux
		Inclinación 2.20			0.50 - 3.50	%
	Izquierda(s)	Intensidad 3.69			2.50	klux
		Inclinación 1.50			0.50 - 3.50	%
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 28.1				klux
	Izquierda(s)	Intensidad 34.8				klux
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux
	Izquierda(s)	Intensidad				klux
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 62.8	Máxima 225		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 69.0	Delantera Derecha	Valor 73.0	Trasera Izquierda	Valor 49.0	Trasera Derecha	Valor 62.0	Mínima 40.0	Unida %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-------------	---------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)
Eje 1	3610	7360	N	Eje 1	3608	4920	N	0.06	20.0 - 30.0	30.0
Eje 2	2438	4753	N	Eje 2	2291	4498	N	6.03	20.0 - 30.0	30.0
Eje 3			N	Eje 3			N			
Eje 4			N	Eje 4			N			
Eje 5			N	Eje 5			N			
Eficacia Total				Valor			Minimo		Unidad	
				55.5			50.0		%	

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20.7	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2509	12113	N	Sumatoria Derecho	1951 9418 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 5.30	Eje 2 1.60	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo 10.0
---------------	---------------	------	-------	-------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)
Ralenti			%			%			%				ppm
Crucero			%			%			%				ppm
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				Valor									
Temperatura de prueba				Temperatura									
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									
				Humedad Relativa									

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1 (rpm)	Unidad	Ciclo 2 (rpm)	Unidad	Ciclo 3 (rpm)	Unidad	Ciclo 4 (rpm)	Unidad	Valor	Resultado
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura ambiente					
					Unidad					
					Humedad relativa					
					Unidad %					

6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo
			A
		Total	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo
			A
		Total	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo
			A
		Total	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)
Izquierda	5.41	7.65			
Derecha	5.43	7.68			

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido Escape (dBA): 64,4. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 34,0 Delantera Derecha = 34,0 Trasera Izquierda = 34,0 Trasera Derecha = 34,0 Puesto 1 = 34,0