

# FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 72879

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CENTRO DE DIAGNOSTICO  
ENVISUR  
NIT : 900166571-1  
Cra 49 No 46A SUR - 60  
ENVIGADO  
Teléfono : 302 28 80  
Email : info@cdaenvisur.com

## A. INFORMACION GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025/01/08 09:29:41	Nombre o razón social LUIS FERNANDO ZULETA DIAZ	Documento de identidad CC ( X ) NIT ( )
Dirección MEDELLÍN	Teléfono fijo o Numero de Celular 3217158897	Ciudad MEDELLIN
Correo Electrónico desconocido@desconocido.com		

### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SMN986	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Linea URV
Modelo 2008	Número de licencia de tránsito 10030594476	Fecha de matrícula 2008-12-30	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis JN1MG4
No de motor ZD30165006K	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2953	Kilometraje 495386	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 14	Blindaje SI ( )
Potencia (si aplica) 127	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-08-08	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A ( X )	Fecha de inspección	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA N 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.69			2.50	klux
		Inclinación	2.20			0.50 - 3.50	%
	Izquierda(s)	Intensidad	3.69			2.50	klux
		Inclinación	1.50			0.50 - 3.50	%
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.1				klux
	Izquierda(s)	Intensidad	34.8				klux
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux
	Izquierda(s)	Intensidad					klux
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 62.8			Máxima 225	



### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
	69.0		73.0		49.0		62.0	40.0	%

### 6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)
Eje 1	3610	7360	N	Eje 1	3608	4920	N	0.06	20.0 - 30.0	30.0
Eje 2	2438	4753	N	Eje 2	2291	4498	N	6.03	20.0 - 30.0	30.0
Eje 3			N	Eje 3			N			
Eje 4			N	Eje 4			N			
Eje 5			N	Eje 5			N			
Eficacia Total			Valor	Minimo			Unidad			
			55.5				%			

### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

5.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
20.7	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2509	12113	N	Sumatoria Derecho	1951	9418	N

### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo
5.30	1.60				10.0

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------

### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

#### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			(NOx)
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	
Ralenti			%			%			%			ppm	
Crucero			%			%			%			ppm	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				Valor									
Temperatura de prueba				Temperatura									
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									
				Humedad Relativa									

#### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	
			°C			°C		%	



6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo
			A
Total			0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo
			A
Total			0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo
			A
Total			0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)
Izquierda	5.41	7.65			
Derecha	5.43	7.68			

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

**Nota: Causal de Rechazo**

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido Escape (dBA): 64,4. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 34,0 Delantera Derecha = 34,0 Trasera Izquierda = 34,0 Traseira Derecha = 34,0