

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL, NIT: 901160350-8  
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6073305 - 3013176894

Defensa Ambiental

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                               |                                                      |                                                                |
|-------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2025-01-08 | Nombre o razón social<br>ALEXANDER GUTIERREZ HOLGUIN | Documento de Identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1128454679 |
| Dirección<br>CL 42 SUR 63 44  | Teléfono<br>3016392959                               | Ciudad<br>Medellin                                             |
|                               |                                                      | Departamento<br>Antioquia                                      |

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |                                            |                               |                       |                        |                                      |
|--------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>TK1602          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus     | Marca<br>Nissan        | Línea<br>Urvan                       |
| Modelo<br>2008           | No. de licencia de tránsito<br>10028797325 | Fecha Matricula<br>2008-01-21 | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>JN1MG4E25Z0727490    |
| No. Motor<br>ZD30125219K | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>3000            | Kilometraje<br>455141 | Número de Sillas<br>14 | Vidrios Polarizados<br>SI (X) NO ( ) |
|                          |                                            |                               |                       |                        | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

|              |       |        |        |                |            |        |         |             |           | todas las luces |            |        |         |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|-----------------|------------|--------|---------|
|              | Valor | Máximo | Unidad |                | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad          |            |        |         |
| Ruido escape |       |        |        | Baja Derecha   | 8.95       | 2.5    | klux/1m | 3.03        | 0.5 - 3.5 | %               | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|              |       | -      | dBA    | Baja Izquierda | 8.16       | 2.5    | klux/1m | 0.91        | 0.5 - 3.5 | %               | 31.60      | 225    | klux/1m |

### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 78.20 |                   | 74.30 |                   | 71.40 |                 | 72.40 | 40     | %      |

### 8. Frenos

| 5. Frenos         |        |        |                 |         |         |   |               |         |         |               |        |        |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|---|---------------|---------|---------|---------------|--------|--------|---|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  |   | Fuerza        | Peso    | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |   |
| 82.00             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 5413.00 | 6308.00 | N | Eje 1 Derecho | 4777.00 | 5877.00 | N             | 11.70  | 30     | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 3824.00 | 4347.00 | N | Eje 2 Derecho | 3397.00 | 4699.00 | N             | 11.20  | 30     | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N | Eje 3 Derecho |         |         | N             |        | %      |   |
| 15.60*            | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N | Eje 4 Derecho |         |         | N             |        | %      |   |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N | Eje 5 Derecho |         |         | N             |        | %      |   |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad      |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| -6.29 | -1.04 |       |       |       | 10         | Unidad m/km |

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo +/- | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|------------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   | 2          | %      |

### 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
|         |     |         |         |         |         |       |       |        |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       |       | %      |



# **C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA HTC 8373**

| Código | Descripción                                                               | Grupo  | Tipo de defecto |   |
|--------|---------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|---|
|        |                                                                           |        | A               | B |
|        | Falta de mantenimiento (se parquea en mano) con una alarma visible al FAR | Alarma |                 | X |
|        |                                                                           | Total  | 0               | 1 |

# **D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA HTC 8373**

| Código | Descripción                           | Grupo  | Tipo de defecto |   |
|--------|---------------------------------------|--------|-----------------|---|
|        |                                       |        | A               | B |
|        | Manijas de puerta sin guías correctas | Manija |                 | X |
|        |                                       | Total  | 0               | 1 |

# **D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los usuarios viales de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los usuarios viales de la vía pública.

## **CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

|               |    |
|---------------|----|
| APROBADO: BLX | NO |
|---------------|----|

## **NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN**

00132

## **F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

## **G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOSE DAVID DAZA ORTEGA

## **H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sergio Alberto Posada Giraldo (Inspección sensorial motor), Maicol Steven Giraldo Daza (Profundidad de labrado), Maicol Steven Giraldo Daza (Inspección sensorial interior), Sergio Alberto Posada Giraldo (Inspección sensorial exterior), Maicol Steven Giraldo Daza (Alineación de rueda), Maicol Steven Giraldo Daza (Foto delantera), Maicol Steven Giraldo Daza (Inspección sensorial exterior), Sergio Alberto Posada Giraldo (Foto trasera), Sergio Alberto Posada Giraldo (Tercera placa), Maicol Steven Giraldo Daza (Alineación, peso, suspensión y frenos).

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnoimag Ingeniería S.A.S. - TecnoRTM (Sistema de gestión para revisiones técnicas mecánicas)