

## **RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



**Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301**

## A. INFORMACIÓN GENERAL

**1. FECHA**

Fecha de prueba 2025-01-11	Nombre o razón social MARIA EUGENIA CASTAÑO	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43689218	
Dirección CRA 20 23 80	Teléfono 99999999	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia

### **3-DATOS DEL VEHICULO**

J.DATOS DEL VEHICULO						
Placa		Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea
GTY243		Colombia	Público	Microbus	Renault	Nuevo master minibus
Modelo	No. de licencia de transito		Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2021	10027818804		2020-11-27	Blanco glacial	Diesel	93YMAF4CEMJ452486
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
M9TC678C031548	DIESEL	2299	145510	15	SI () NO ()	SI () NO (X)

R. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### **1.5 milioni di Audibili**

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## **6. Suma de la intensidad de todas las luces**

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	57.60	2.5	klux/1m	3.01	0.5 - 3.5	%	193.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	6.48	2.5	klux/1m	2.66	0.5 - 3.5	%			

#### **7. Suspensión (si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	94.10	Derecha	97.10	Izquierda	89.30	Derecha	88.30	40	%

## **8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
51.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	3646.00	8270.00	N	Eje 1 Derecho	3691.00	7502.00	N	1.22	30 %
			Eje 2 Izquierdo	3855.00	7053.00	N	Eje 2 Derecho	4409.00	7467.00	N	12.60	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
24.70	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## **Desviación lateral**

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

## 11. Emisiones de gases

#### II.a Vehículos con clase G.V.

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Petróleo)		NO							
		Vr	Norma	Unidad	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma
	CO	CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma	Unidad	NO
	Ralenti	%	Ralenti	Unidad	%	Ralenti	Unidad	%	Ralenti	Unidad	%	Ralenti	Unidad	ppm	Ralenti	ppm	%
	Crucero	%	Crucero	Unidad	%	Crucero	Unidad	%	Crucero	Unidad	%	Crucero	Unidad	ppm	Crucero	ppm	%

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
Unidad %											
		%		%		%		%			

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI_X_	NO_____
-----------------	---------

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

90543

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Longitud de vehículo 6.10m Longitud de cintas 5.30m Porcentaje 86.88%

: Pérdida de fluido en transmisión de velocidades

: Pérdida de aceite en motor

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 45.0 PSI

Eje1 derecha 1 4.22mm ; Eje2 derecha 1 4.78mm ; Eje1 Izquierda 1 4.37mm ; Eje2 izquierda 1 4.88mm ; Llanta de repuesto 4.10mm ;



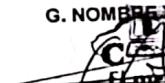
2025-01-11 GTY243 11:14



2025-01-11 GTY243 11:15

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

 CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA  
**DIRECTOR TECNICO AUTOMOVILES RAYORES S.A.S.**  
 CALLE 100 # 10-35 OF 103 BLOQUE B  
 ESTADIO OLYMPIA - BOGOTÁ D.C. - COLOMBIA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
**H. NOMBRE DE LOS TECNICOS QUE RELIZARON LA REVISION**  
 Andres Julian Mesa Mesa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial exterior], Andres Julian Mesa Mesa [Profundidad de labrado], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial interior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial motor], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial inferior], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial interior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial inferior], Andres Julian Mesa Mesa [Alineación de luces], Andres Julian Mesa Mesa [Tercera placa], Andres Julian Mesa Mesa [Foto delantera], Andres Julian Mesa Mesa [Foto trasera], Andres Julian Mesa Mesa [Foto delantera], Andres Julian Mesa Mesa [Foto trasera], Andres Julian Mesa Mesa [Foto delantera], Andres Julian Mesa Mesa [Foto trasera]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generated por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)