

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2025-01-11	MARIA EUGENIA CASTAÑO	CC (X) NIT () CE () No. 43689218		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento	
CRA 20 23 80	9999999	Rionegro	Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea		
GTY243	Colombia	Público	Microbus	Renault	Nuevo master minibus		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2021	10027818804	2020-11-27	Blanco glacial	Diesel	93YMAF4CEMJ452486		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
M9TC678C031548	DIESEL	2299	145510	15	SI () NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	57.60	2.5	klux/1m	3.01	0.5 - 3.5	%	193.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	6.48	2.5	klux/1m	2.66	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	94.10		97.10		89.30		88.30	40	%

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
51.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3646.00	8270.00	N	Eje 1 Derecho	3691.00	7502.00	1.22	30	%
			Eje 2 izquierdo	3855.00	7053.00	N	Eje 2 Derecho	4409.00	7467.00	12.60	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N			%
24.70	18	%										

9. Desviación lateral									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/km	
-0.24	0.43								

-0.24	0.43	10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO		
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	
Ralenti		%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	
Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

90543

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Longitud de vehículo 6.10m Longitud de cintas 5.30m Porcentaje 86.88%

: Pérdida de fluido en transmisión de velocidades

: Pérdida de aceite en motor

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI
Eje1 derecha 1 4.22mm ; Eje2 derecha 1 4.78mm ; Eje1 izquierda 1 4.37mm ; Eje2 izquierda 1 4.88mm ; Llanta de repuesto 4.10mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

H. NOMBRE DE LOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Andres Julian Mesa Mesa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial exterior], Andres Julian Mesa Mesa [Profundidad de labrado], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial motor], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial interior], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial interior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial interior], Andres Julian Mesa Mesa [Tercera placa], Andres Julian Mesa Mesa [Foto trasera], Andres Julian Mesa Mesa [Foto delantera], Andres Julian Mesa Mesa [Alineación de luces], Andres Julian Mesa Mesa [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)