

## **RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
(Calle 24 Buc No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA))

TEL: 955-5554

#### **A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. PEGHA

## **2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

<b>Fecha de prueba</b> 2025-01-09	<b>Nombre o razón social</b> TRANSPORTADORA ASIA S.A.S.	<b>Documento de identidad</b> CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 811667884
<b>Dirección</b> CLL46SURX39B-34 ENVIGADO	<b>Teléfono</b> 3166110227	<b>Ciudad</b> Envigado

### **S-DATOS DEL VEHICULO**

Placa STY923	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio	
Modelo 2011	No. de licencia de tránsito 10017641483	Fecha Matrícula 2010-12-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0T87322BE006718	
No. Motor ITC05521	Tipo Motor DISESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 4700125	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

DETALLES DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5275

Nota: Toda valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### Emitaciones Auditables

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

#### **6. Suma de la intensidad de todas las luces**

#### **7. Suspensión (si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	90.50	Derecha	94.30	Izquierda	96.90	Derecha	88.00	40	%

## 8 Frenos

C. Precios											
Categoría	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
00	50	%	Eje 1 izquierdo	4134.00	N	Eje 1 Derecho	3898.00	N	5.71	30	%
			Eje 2 izquierdo	3757.00	N	Eje 2 Derecho	4015.00	N	6.43	30	%
ia r	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
0	18	%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/k

#### **10. Dispositivos de cobro(si aplica)**

ncia comercial de la Error en distancia % Error en tiempo % Máximo Unidad %

### **Emisiones de gases**

#### **11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

#### **11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

	Primer Verificado a Diesel (Operación)									
m	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B
			0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión	X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	X
		Total	0 2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			0 0

Nota:  
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

#### NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

267705

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 60.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 60.4 PSI Presion eje2 derecha 1 65.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 65.4 PSI Presion repuesto 60.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 3.90mm ; Eje2 derecha 1 5.10mm ; Eje1 izquierda 1 3.80mm ; Eje2 izquierda 1 4.60mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ;



Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ALEJANDRO PINILLA LEON

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Luis Enrique Arias Restrepo [Tercera placa], Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial interior], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial motor], Luis Enrique Arias Restrepo [Foto delantera], Luis Enrique Arias Restrepo [Profundidad de labrado], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial inferior], Luis Enrique Arias Restrepo [Alineación, peso, suspensión], Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial exterior], Luis Enrique Arias Restrepo [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICO DE GASES**