

**cda la 3**  
nuova tecnologia

## A. INFORMACIÓN GENERAL

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

|                       |                       |                                     |              |
|-----------------------|-----------------------|-------------------------------------|--------------|
| 1. FECHA              |                       | 2. DATOS DEL PROPIETARIO            |              |
| Fecha de prueba       | Nombre o razón social | Documento de identidad              |              |
| 2025-01-14            | BANCOLOMBIA SA        | CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 890903938 |              |
| Dirección             | Teléfono              | Ciudad                              | Departamento |
| CRR 21 43 31          | 1111111               | Medellin                            | Antioquia    |
| 3. DATOS DEL VEHICULO |                       | 4. DATOS DEL VEHICULO               |              |
| Modelo                |                       | Línea                               |              |

### 3.DATOS DEL VEHICULO

|                         |                                            |                               |                       |                        |                                                                   |
|-------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Placa<br>SNT291         | Pais<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus     | Marca<br>Nissan        | Envol<br>Urvan                                                    |
| Modelo<br>2012          | No. de licencia de transito<br>10019702493 | Fecha Matrícula<br>2012-12-22 | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>JN1MG4E25Z0796531                                 |
| No. Motor<br>D30292608K | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2953            | Kilometraje<br>288788 | Número de Sillas<br>16 | Vidrios Polarizados<br>SI (X) NO ( )<br>Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5579

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACU**  
 Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

| 4. Emisiones Audibles |        |        | 5. Intensidad de radiación de las ondas de radio |        |        |             |       |           |            | 6. Radiación de ondas de radio |        |         |
|-----------------------|--------|--------|--------------------------------------------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------------------------------|--------|---------|
| Valor                 | Máximo | Unidad | Intensidad                                       | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad    | Intensidad | Máximo                         | Unidad |         |
| Ruido escape          | -      | dBA    | Baja Derecha                                     | 7.68   | 2.5    | klux/1m     | 1.93  | 0.5 - 3.5 | %          | 16.40                          | 225    | klux/1m |
|                       |        |        | Baja Izquierda                                   | 4.66   | 2.5    | klux/1m     | 2.15  | 0.5 - 3.5 | %          |                                |        |         |

## 7. Suspensión (si aplica)

| 7. Suspensión (si aplica) |       |                   |       |                   |       | Mínimo          | Unidad |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|--------|
| Delantera Izquierda       | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor  |
|                           | 90.60 |                   | 89.50 |                   | 83.60 |                 | 82.20  |
|                           |       |                   |       |                   |       |                 | 40     |
|                           |       |                   |       |                   |       |                 | %      |

## 8. Frenos

[illegible]

### 9. Desviación lateral

| 9. Desviación lateral |       |       |       |       |            |             |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| Eje 1                 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
| 81                    | 1.76  |       |       |       | 10         |             |

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| 10. Dispositivos de Cobro (si aplica) |                    |   |                 |   |                 |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|-----------------|
| Referencia comercial de la llanta     | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo Unidad % |

### Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Rpm     | Monóxido de carbono<br>CO |    |       | Dióxido de carbono<br>CO2 |    |       | Oxígeno O2 |    |       | Hidrocarburo (como Hexano)<br>HC |    |       | Óxido nítrico<br>NO |    |       |
|---------|---------------------------|----|-------|---------------------------|----|-------|------------|----|-------|----------------------------------|----|-------|---------------------|----|-------|
|         | CO                        | Vr | Norma | CO2                       | Vr | Norma | O2         | Vr | Norma | HC                               | Vr | Norma | NO                  | Vr | Norma |
| Ralenti |                           |    | %     | Ralenti                   |    | %     | Ralenti    |    | %     | Ralenti                          |    | ppm   | Ralenti             |    | %     |
| Crucero |                           |    | %     | Crucero                   |    | %     | Crucero    |    | %     | Crucero                          |    | ppm   | Crucero             |    | %     |

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

# C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 |             |       | Tipo de defecto |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                    | Descripción | Grupo | A               | B |
|                                                                                                           |             |       | 0               | 0 |
| Total                                                                                                     |             |       |                 |   |

# D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS |             |       | Tipo de defecto |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                 | Descripción | Grupo | A               | B |
|                                                                                        |             |       | 0               | 0 |
| Total                                                                                  |             |       | 0               | 0 |

# D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA |             |       |       | Tipo de defecto |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                   | Descripción | Grupo | Total | A               | B |
|                                                                                                          |             |       |       | 0               | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

43570

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kb a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.38mm ; Eje2 derecha 1 5.43mm ; Eje1 izquierda 1 4.34mm ; Eje2 izquierda 1 5.74mm ; Llanta de repuesto 4.59mm ;



2025-01-14 SNT291 07:22



2025-01-14 SNT291 07:22

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

MÓNICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)