

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-107278


 REPÚBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE

 ISO/IEC 17020:2012
 09-01N-084

 CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
 TECNOMECÁNICA SAS
 NIT: 900083760-1
 Teléfono: 3713995
 E-mail: revitecnica@revitecnica.com
 Dirección: Calle 53 # 50 - 26
 Ciudad: ITAGUI (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de Identidad	
Fecha de prueba 2025-01-14		Nombre o Razón social PAULA ANDREA OSPINA MONTOYA		CC (X) NIT () No. 43813754	
Dirección CR 53 63 12		Teléfono fijo o Número de Celular 3173804254		Ciudad Itagui	Departamento Antioquia
Correo Electrónico PAOSPI2@HOTMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa SNT407	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Foton	Línea Bj6536b1dda-s2
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10004802343	Fecha Matrícula 2013-01-16	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis LVCB1DDA7DB035059
No de Motor BJ493ZQ3C11341	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica) 2771	Kilometraje 276093	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2026-01-19	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.6			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.32			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	23.7			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.34			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	41.3				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	41.0				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.92	1.92			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.93	1.92			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			90.0			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
	50.0		75.2		87.7
				Trasera Derecha	Valor
					87.4
				Mínimo	Unidad
				40	%

6. FRENO										
	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)
Eje 1	3779	5795	N	Eje 1	4388	6069	N	13.9	(20,30)	30
Eje 2	3092	4787	N	Eje 2	3704	4255	N	16.5	(20,30)	30
Eje 3			N	Eje 3			N			
Eje 4			N	Eje 4			N			
Eje 5			N	Eje 5			N			
Eficacia Total				Valor	Mínimo	Unidad				
				71.6	50	%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)								
eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
12.8*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1057	10582	N	Sumatoria Derecho	1609
							10324	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)					
Eje 1	0.01	Eje 2	-1.89	Eje 3	Eje 4
					Eje 5
					Máximo +/- 10
					Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2
					Unidad %

 C.R.A.
 REVITECNICA
 CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
 TECNOMECÁNICA
 TEL: 371 39 95

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecnI-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial motor], Yelson Camilo Salas Mosquera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Richard David Araque Domínguez [Tercera placa], Richard David Araque Domínguez [Profundidad de labrado], Richard David Araque Domínguez [Foto delantera], Víctor Manuel Gómez Correa [Opacidad NTC4231], Richard David Araque Domínguez [Foto trasera], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial interior], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial exterior], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial interior], Víctor Manuel Gómez Correa [Alineación de luces], Richard David Araque Domínguez [Sonido].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIETH DANIEL VILLAMIZAR OVIEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitrroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez finalizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3769 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe