

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

cdata3 CDALA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2025-01-17		Nombre o razón social MOLINA MEJIA TIBERIO ANTONIO	
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10015614530	Teléfono 111111	Documento de identidad CC (X) NIT () C.E () No. 3507441

DIAG 43 34E 20

Placa SNR457	País Colombia	Servicio Público	3.DATOS DEL VEHICULO		Marca Nissan	Línea Urvan	
			Clase Microbus	Fecha Matrícula 2012-04-04	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796921
No. Motor ZD30298730K	Tipo Motor DISEÑO	Cilindraje 2953	Kilometraje 366422	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Departamento Antioquia	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Ruido Escape	Valor - dBA	Máximo dBA	Unidad Baja Baja Izquierda	5. Intensidad Inclinación de las luces bajas		Máximo 21.90	Unidad Klux/1m
				Intensidad 5.78	Mínimo 2.5	Unidad Klux/1m	
Delantera Izquierda	87.40	90.00	Trasera Izquierda	85.40	Trasera Derecha	82.90	40

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	8. Frenos		Máximo 10	Unidad m/km	
			Fuerza	Peso	Unidad		
56.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	3760.00	N	Eje 1 Derecho	3759.00
			Eje 2 Izquierdo	2117.00	N	Eje 2 Derecho	2051.00
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N	3.12
			Eje 4 Izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N	%
27.70	18	%	Eje 5 Izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N	%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.43	Eje 2 0.88	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11.á Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxído nítrico NO
Vr Norma n d a d	Vr Norma n d a d				
Ralentí Cruceiro	%	%	%	%	%
	Cruceiro	Cruceiro	Cruceiro	Cruceiro	Cruceiro

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

43663

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 44.0 PSI Presión eje1 Izquierda 1 44.0 PSI Presión eje2 derecha 1 44.0 PSI Presión eje2 Izquierda 1 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 7.28mm ; Eje2 derecha 1 7.18mm ; Eje1 Izquierda 1 7.47mm ; Eje2 Izquierda 1 7.38mm ; Llanta de repuesto 4.93mm ;



2025-01-17 SNR457 07:15



2025-01-17 SNR457 07:15

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CDA
LA 33

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Alineación de ruedas], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES