

**cdalaz3**

TEL: 6044795995 - 6043628816

## AL INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## **2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad	
2025-01-17		MOLINA MELIA TIBERIO ANTONIO		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 3507441	
Dirección		Teléfono		Ciudad	
DIAG 43 34E 20		1111111		Medellin	
				Departamento	
				Antioquia	

DATOS DEL VEHICULO									
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea				
SNR457	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan				
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis				
2012	10015614530	2012-04-04	Blanco	Diesel	JN1MG4E5S20796921				
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje			
ZD30298730K	DIESEL	2953	366422	16	SI (X) NO ( )		SI ( ) NO (X)		

**Nota.** Todo valor medido, seguido del símbolo \*. Indica un defecto encontrado.

#### 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

[illegible]

**7. Suspensión (si aplica)**

7. Suspensión (si aplica)				
Delantera Izquierda	Valor 87.40	Delantera Derecha	Valor 90.00	
		Trasera Izquierda	Valor 85.40	
		Trasera Derecha	Valor 82.90	
			Mínimo 40	Unidad %

## 8. Frenos

B. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
56.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3760.00	5540.00	N	Eje 1 Derecho	3759.00	5913.00	N	0.03	30	%
			Eje 2 izquierdo	2117.00	4805.00	N	Eje 2 Derecho	2051.00	4550.00	N	3.12	30	%
			Eje 3 izquierdo				Eje 3 Derecho						%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo				Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo				Eje 5 Derecho			N			%
27.70	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

## 9. Desviación lateral

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
-0.43	0.88				10
Unidad mm					

**10. Dispositivos de cobre (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Unidad %
1. Emisiones de gases	%	%	Máximo

## 11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

11.0. Vehículos a Diesel (Opacidad)										
Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid %	Ciclo 4	Unid %	Valor	Norma

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA TC 9979				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

43663

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 44.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 7.28mm ; Eje2 derecha 1 7.18mm ; Eje1 Izquierda 1 7.47mm ; Eje2 Izquierda 1 7.38mm ; Llanta de repuesto 4.93mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Firma]*  
**CDA**  
**LA 33**

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)