

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN


CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA
2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-01-17	Nombre o razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 71372737
Dirección CR65GG # 24-07	Teléfono 3017735163	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TDZ863	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urban
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10003950522	Fecha Matriculación 2012-07-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E2525797306
No. Motor ZD30305496K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 336715	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha			klux/1m			%		
			Baja Izquierda			klux/1m			%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	81.60		75.70		76.70		71.90	40	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
62.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4337.00	6190.00	N	Eje 1 Derecho	4895.00	6442.00	N	11.40	30
			Eje 2 izquierdo	1732.00	4168.00	N	Eje 2 Derecho	2306.00	4345.00	N	24.90*	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		
20.10	18	%										

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.30	-1.84				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad

11. Emisiones de gases
11 a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5767

Código	Descripción	Grupo	Tipo
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	A
			Total
			0

EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5767

Código	Descripción	Grupo	Tipo
			Total
			0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOTIV

Código	Descripción	Grupo	Tipo
			Total
			0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus demás usuarios de la vía pública.

IFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

IERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

67

MENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

de carretera completo y en buen estado.

derecha 1 3.45mm ; Eje2 derecha 1 4.12mm ; Eje1 izquierda 1 3.54mm ; Eje2 izquierda 1 4.23mm ; Llantia de repuesto 4.12mm ;
 Presion eje1 derecha 1 40.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.4 PSI Presion eje2 derecha 1 41.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 41.3 PSI
 Presion repuesto 42.2 PSI

La prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos
 establecidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan
 servicios de reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promoci-
 onadas con estos servicios.



OMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO DEL CDA AUTOSUR S.A.S. Fin del informe
 APROBADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Brian Pérez
 EN GONZALO PEREZ AGELVIS
 OMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Anderson Velasquez Barrera [Foto trasera], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial interior], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensu-
 al exterior], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial motor], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial exterior], Luis Miguel Cerinza Navas [Profundidad de labrado], Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto delantera].

**IO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO M
 DE GASES**

Elaborado por: Tecniqma Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)