

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



AutoSur

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-6
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-01-17	Nombre o razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71272737
Dirección CR65GG # 24-07	Teléfono 3017735163	Ciudad Medellín

3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa TDZ863	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10003950522	Fecha Matrícula 2012-07-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E52Z797306
No. Motor ZD30305496K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 336715	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	klux/m	%	klux/m	%	%			
-	-	dBA		Derecha								
				Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 81.60	Delantera Derecha	Valor 75.70	Trasera Izquierda	Valor 76.70	Trasera Derecha	Valor 71.90	Mínimo	Unidad
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4337.00	N	Eje 1 Derecho	4895.00	N	11.40	30	
			Eje 2 izquierdo	1732.00	N	Eje 2 Derecho	2306.00	N	24.90*	30	
20.10	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			

9. Desviación lateral

Eje 1 0.30	Eje 2 -1.94	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	--------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxído nítrico NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
CO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b Vehículos a Diesel (opcional)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5:

Código	Descripción	Grupo	Tipo
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	A
		Total	0

EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA

Código	Descripción	Grupo	Tipo
		Total	0

EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOTRIZ

Código	Descripción	Grupo	Tipo
		Total	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de su demas usuarios de la vía pública

IFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO ____

IERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

67

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

de carretera completo y en buen estado.

derecha 1 3.45mm ; Eje2 derecha 1 4.12mm ; Eje1 Izquierda 1 3.54mm ; Eje2 Izquierda 1 4.23mm ; Llanta de repuesto 4.12mm
sion eje1 derecha 1 40.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 40.4 PSI Presion eje2 derecha 1 41.6 PSI Presion eje2 Izquierda 1 41.3
uesto 42.2 PSI

s prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos establecidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de inspección, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promocionadas con estos servicios.



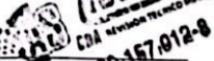
2025-01-17 TDZ863 08:19



2025-01-17 TDZ

Fin del informe

OMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Brian Pérez
N GONZALO PEREZ AGELVIS


OMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Anderson Velasquez Barrera [Foto trasera], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial inferior], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial superior], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial interior], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial motor], Juan Diego Henao Giraldo [Suspension y frenos], Luis Miguel Cerinza Navas [Profundidad de labrado], Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto delantera].

LO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Scanned with

CS CamScanner