

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-12-23	Nombre o razón social LUZ MERY CARDONA CARDONA
Dirección CRA 71A 48 83	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 43675212	
Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TSH610	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Linea Urban e25
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10022912121	Fecha Matricula 2008-09-18	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0780912
No. Motor ZD30162483K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 467141	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	6.86	2.5	klux/1m	2.13	0.5 - 3.5	%	13.90	225	klux/1m
			Baja Izquierda	6.76	2.5	klux/1m	2.08	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 92.50	Delantera Derecha	Valor 87.30	Trasera Izquierda	Valor 81.70	Trasera Derecha	Valor 82.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

6. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4729.00	6713.00	N	Eje 1 Derecho	3868.00	5719.00	N	18.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	2655.00	4367.00	N	Eje 2 Derecho	2163.00	4558.00	N	18.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			24.20	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N
7. Dirección lateral													

9. Desviación lateral

Eje 1 -7.33	Eje 2 1.24	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/1m
----------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo Unidad %
-----------------------------------	-------------------------	----------------------	--------------------

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor Norma
		Unid %	Unid %	Unid %	Unid %	Unid %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
42987

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 4.38mm ; Eje2 derecha 1 3.45mm ; Eje1 izquierda 1 4.53mm ; Eje2 izquierda 1 4.52mm ; Llantia de repuesto 5.97mm ;



2024-12-23 TSH610 07:20



2024-12-23 TSH610 07:19

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CDA LA 33
Centro de Diagnostico Automotor
Tel: 041 038 246 11

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
MÓNICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA
Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES