


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**Los Bucaros**
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA
Fecha de prueba
2024-12-08
Nombre o razón social
SERVICIO NACIONAL DE TRANSPORTE ESPECIAL
Dirección
CARRERA 67 # 71 38 MEDELLIN

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO
Documento de identidad
CC () NIT (X) CE () No. 811034952
Teléfono
3006184856
Ciudad
Medellin
Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO
Placa
TLX308
País
Colombia
Servicio
Público
Clase
Bus
Marca
Nissan
Línea
Tk55
Modelo
2013
No. de licencia de tránsito
10017216709
Fecha Matricula
2013-06-01
Color
Blanco
Combustible
Diesel
VIN o Chasis
9F9ALFTK0DD084116
No. Motor
ZD30-301117K
Tipo Motor
DIESEL
Cilindraje
2953
Kilometraje
0
Número de Sillas
25
Vidrios Polarizados
SI (X) NO ()
Blindaje
SI () NO (X)

3. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha			klux/1m			%			klux/1m
			Baja Izquierda			klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)								Mínimo		Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor			%

						8. Frenos							
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
54.60	50	%	Eje 1 izquierdo	6723.00	11338.00	N	Eje 1 Derecho	7380.00	11650.00	N	8.90	30	%
			Eje 2 izquierdo	6776.00	14980.00	N	Eje 2 Derecho	7635.00	14260.00	N	11.30	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
14.60*	18	%											

9. Desviación lateral								Máximo		Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5				+/-	10	m/km
1.42	-0.74									

10. Dispositivos de cobro (si aplica)								Máximo		Unidad
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%						%

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

2024000 83
A-85500000 TIV

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS ELEMENTOS DE LA CARCERES			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

263766

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 80.2 PSI Presión eje1 izquierda 1 80.5 PSI Presión eje2 derecha 1 80.8 PSI Presión eje2 derecha 2 80.6 PSI Presión eje2 izquierda 1 80.9 PSI Presión eje2 izquierda 2 80.6 PSI Presión repuesto 80.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 3.20mm ; Eje2 derecha 1 8.00mm ; Eje2 derecha 2 7.20mm ; Eje1 izquierda 1 2.50mm ; Eje2 izquierda 1 6.80mm ; Eje2 izquierda 2 7.00mm ; Llanta de repuesto 4.50mm ;



2024-12-08 TLX308 14:53



2024-12-08 TLX308 14:52

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE MONTERO GOMEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial interior], Jefferson Beltran Torres [Foto delantera], Jonier Hurtado Martinez [Inspección sensorial motor], Jefferson Beltran Torres [Alineación, peso y frenos], Jonier Hurtado Martinez [Foto trasera], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial exterior], Jefferson Beltran Torres [Tercera placa], Jonier Hurtado Martinez [Inspección sensorial interior], Jefferson Beltran Torres [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

Los Bucaros
CDA REVISION TECNICO MECANICA
NIT 900139778-4