

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2025-01-22	Nombre o razón social MARLLY YULIED SUAREZ MUNERA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1152196230		
Dirección CLL 8 54 58		Teléfono 3122713527	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNT234	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10032266124	Fecha Matricula 2012-12-20	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797553
No. Motor Z0797553CM	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 432743	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

## 4. Emisiones Audibles:

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	12.50	2.5	klux/1m	2.26	0.5 - 3.5				
		-	dBA	Baja Izquierda	11.60	2.5	klux/1m	2.38	0.5 - 3.5	%	37.60	225	klux/1m

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Delantera Izquierda	Valor 89.00	Delantera Derecha	Valor 86.30	Trasera Izquierda	Valor 83.00	Trasera Derecha	Valor 89.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
52.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3047.00	N	Eje 1 Derecho	2422.00	N	20.50*	30	%
			Eje 2 izquierdo	2592.00	N	Eje 2 Derecho	2484.00	N	4.17	30	%

Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N	Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N
18.40	18	%												

## 9. Desviación lateral

Eje 1 0.05	Eje 2 -0.18	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO		
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

43864

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012

Eje1 derecha 1 4.99mm ; Eje2 derecha 1 5.18mm ; Eje1 izquierda 1 5.06mm ; Eje2 izquierda 1 4.95mm ; Llanta de repuesto 4.63mm ;



2025-01-22 SNT234 16:57



2025-01-22 SNT234 16:58

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**
**CDA  
LA 33**

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

Ingeniero en Mecánica Automotriz

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)