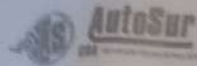


6/11/24, 17:27

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT. 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2024-11-06
Nombre o razón social: ANDRÉS CAMILO VERGARA COLORADO
Dirección: CR 65G# 25A-82

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 1105911758
Ciudad: Medellín
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: SNU340
País: Colombia
Servicio: Público
Clase: Microbus
Marca: Nissan
Línea: Urban
Modelo: 2013
No. de licencia de tránsito: 10010692148
Fecha Matrícula: 2013-06-19
Color: Blanco
Combustible: Diesel
VIN o Chasis: JN1NC2E2620000213
No. Motor: YD25320622A
Tipo Motor: OTTO
Cilindraje: 2488
Kilometraje: 529125
Número de Sillas: 16
Vidrios Polarizados: SI () NO (X)
Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	82.30		81.10		99.30		81.90	40	%

8. Frenos

			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio		
Eficacia total	Mínimo	Unidad				Eje 1 Derecho	4703.00	5551.00	N		20.80°	30	%
58.70	50	%	Eje 1 izquierdo	5925.00	6787.00	N	Eje 2 Derecho	827.00	4411.00	N	3.95	30	%
			Eje 2 izquierdo	861.00	4250.00	N	Eje 3 Derecho		N			%	
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N			%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N				%
19.30	18	%	Eje 5 izquierdo			N							
			9. Desviación lateral										

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
4.08	3.39				10	milim

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		6.7 Sistema de frenos	X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Total	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		6.14 Transmisión	X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Total	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOTRIZ

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ XNO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

206055

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 4.98mm ; Eje2 derecha 1 1.78mm ; Eje1 izquierda 1 5.46mm ; Eje2 izquierda 1 1.58mm ; Llantas de repuesto 1.72mm ; Presion eje1 derecha 1 37.8 PSI Presion eje1 izquierda 1 37.4 PSI Presion eje2 derecha 1 36.2 PSI Presion repuesto 37.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375-2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-11-06 SNU340 17:24



2024-11-06 SNU340 17:17

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto trasera], Santiago Álvarez Pérez [Inspección sensorial motor], David Alejandro Londoño Mejía [Foto delantera], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial interior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Tercera placa], Santiago Álvarez Pérez [Inspección sensorial inferior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Profundidad de labrado], David Alejandro Londoño Mejía [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial exterior].

AutoSur
CDA AUTOSUR S.A.S.
NIT. 900.187.012-8

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA DE GASES