

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- MIXTA - Alinhador al piso mixto ACTIA SN: AM100009RWXPL-00037
- EO-055 - Profundímetro SHANKE SN: WD2304A0343
- Termohigrómetro Mettler - Thermomat TML-TH07154
- MIXTA - Frenómetro Mixto con pedal integras VAMAG SN: 17051294
- 050 - Inspeccionador de luces TECO [TECHNACQ] SN: 180261368
- 050 - Inspeccionador de luces TECO [TECHNACQ] SN: 180327000600
- MIXTA - Sonda de vibración mixta perfilado [Sonda] SN: 180327000600
- MIXTA - Sonda de vibración mixta perfilado [Sonda] SN: 180327000600
- EO-058 - manómetro medidor presión blue point SN: 1850
- EO-058 - TERMOHIGRÓMETRO CONT. MAHLE SN: 22030400583
- EO-007 - PROBADOR DE HOJAS ACTIA SN: 560000174

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

- Techni-RTM V1.0 - Technimag Ingeniería S.A.S

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Diego Vallejo Sepúlveda [Alinhador, piso y frenos], Ruben Darío Gomez Cardona [Inspección sensorial interior], Ruben Darío Gomez Cardona [Inspección sensorial exterior], Ruben Darío Gomez Cardona [Fotos de la carrocería], Ruben Darío Gomez Cardona [Inspección sensorial motor], Ruben Darío Gomez Cardona [Sonda], Juan Diego Vallejo Sepúlveda [Opacidad NTTC4231]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

JOSE MAURICIO ESPINOSA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el motor, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnicas-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50.-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos deficiencias dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3758 de 2013, o la que lo modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

B6. VEHICULOS CICLO DIESEL										Valor	Norma	Unidad		
Consumo Operacional Gobernadora	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	0.00	%			
	0.64	%	0.11	%	0.00	%	0.00	%						
	2540	(rpm)	2540	(rpm)	2550	(rpm)	2560	(rpm)						
(rpm) Rotación 760	Temperatura de operación del motor								Condiciones Ambientales			LTCE Estándar	Unidad	
	Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		Temperatura Ambiente		Unidad		Humedad Relativa			Unidad
	37.0		38.0		°C		19.4		°C					
										430	mm			

Colegio	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1111.2	Corrosión o mal estado de la carrocería			
1112.36.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.1 Revisión exterior	X	
1114.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.12 Motor	X	
		6.14 Transmisión	X	

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de derecho	
			A	B
		Total	0	0

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3 411 80,9 PSI	13 51 80,5 PSI	13 71 80,4 PSI			3 221 80,9 PSI
DERECHA	3 131 80,7 PSI	13 31 80,6 PSI	13 11 80,6 PSI			

¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ____ NO ____

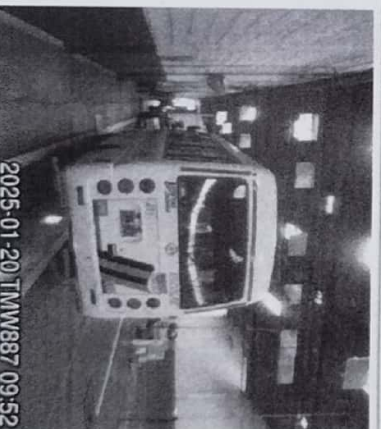
- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos, Particulares y Pesados Periclitados
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motoeros, Cuatrimotores, Motoeros y Cuatrimotos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motoeros, Ciclomotores y Trienios
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotores, Motoeros, Cuatrimotos, Ciclomotores, Trienios
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remorque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL

Presión ejercida hacia el PSI Presión ejercida izquierda 80.9 PSI Presión ejercida derecha 80.9 PSI Presión ejercida izquierda 80.5 PSI Presión ejercida izquierda 80.4 PSI Presión ejercida izquierda 80.4 PSI

Las pruebas de luces (la aplicación) están reportadas en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS
NIT 900837360-5
Teléfono: 371.1895
Email: revitecnica@revitecnica.com
Dirección: Calle 50 # 40-20
Ciudad: ITAGUI (ANTIOQUIA)

FUR N°: 3-11817

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad

Fecha de prueba	2025-01-20	Nombre o Razón social	JOHN BAYRO FONSECRA QUINTANA	CC (X) NIT () No. 98530245	Departamento
Dirección	CL 5 56 15	Teléfono fijo o Número de Celular	3232877923	Ciudad	Medellín
Correo Electrónico	jhombascollar@gmail.com				Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	TMW887	País	Colombia	Servicio	Pública	Clase	Microbus	Marca	Kinglong higer	Línea	King60192
Modelo	2119727	Número de licencia de tránsito	2007-48-27	Fecha Matrícula	Blanco	Cólor	Blanco	Combustible/Propulsión	Diesel	VIN o Chasis	*****
No de Motor	07007828	Tipo Motor	DIESEL	Cilindrada (cm ³) (si aplica)	3956	Kilometraje	302896	Número de pasajeros (sin incluír conductor)	18	Blindaje	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	0	Tipo de Carrocería	CERRADA	Fecha vencimiento SOAT	2025-08-16	Conversión GNV	SI () NO (X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Explotadores)

	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (s) (no)
Bajas (s)	Derecha(s)	Intensidad	11.7	2.5	Klux	no
	Inclinación	1.38		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.8	2.5	Klux	no
	Inclinación	1.42		[0.5 - 3.5]	%	
Altas (s)	Derecha(s)	Intensidad	11.5		Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	11.5		Klux	si
Antiniebla(s) / Explotadores (s)	Izquierda(s)	Intensidad	8.05		Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	11.7		Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	42.8	Máxima	Klux	
				225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (referencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

6. FRENSOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	8300	N	Eje 1	7889	N	3.75	[20.30]	30	%
Eje 2	7550	N	Eje 2	8882	N	15.0	[20.30]	30	%
Eje 3		N	Eje 3		N				%
Eje 4		N	Eje 4		N				%
Eje 5		N	Eje 5		N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo					Unidad
		75.4		50					%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecha	Unidad
24.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	1331	N	Sumatoria Derecha	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Unidad
0.03	1.26				%

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad
		%		%

