

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

ASISTEC CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 4 B 55-295, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 3343481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2025-01-24
Nombre o razón social: LUISA FERNANDA ESTRADA MONTOYA
Dirección: CRA 52 B D 51 MEDELLÍN

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 1036551573
Ciudad: Medellín
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: WCCND5
País: Colombia
Servicio: Público
Clase: Microbus
Marca: Renault
Línea: Nuevo master minibus
Modelo: 2014
No. de licencia de tránsito: 10017138313
Fecha Matrícula: 2014-01-07
Color: Blanco glacial
Combustible: Diesel
VIN o Chasis: 93YMAF4CEEJ884501
No. Motor: MSTCETEC008808
Tipo Motor: DIESEL
Cilindraje: 2299
Kilometraje: 392072
Número de Sillas: 19
Vidrios Polarizados: SI () NO ()
Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	klux/1m				%			
			Baja Izquierda	klux/1m				%			

7. Suspensión (si aplica)

Delanteras	Valor	Delanteras	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	97.50	Derecha	90.50	Izquierda	94.40	Derecha	91.90	40	%

8. Frenos

Efecto total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
64.90	50	%	Eje 1 Izquierdo	5028.00	8163.00	N	Eje 1 Derecho	6007.00	8403.00	18.30	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3804.00	7035.00	N	Eje 2 Derecho	4940.00	7009.00	21.00*	30	%
Efecto auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%
30.10	18	%										

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.04	0.23				10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%

II. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Desajuste de los frenos de freno entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	A	B
				X
Total			0	1

III. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Terminales e indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización	A	B
				X
	Pérdida de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión	A	B
				X
Total			0	2

IV. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o la de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

218282

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kilómetro de carretera completo y en buen estado

Check engine, ABS, airbag y freno de mantenimiento encendidos

Eje1 derecha 16.7mm; Eje2 derecha 16.26mm; Eje1 izquierda 16.21mm; Eje2 izquierda 16.49mm; Llantas de repuesto 6.12mm; Presión eje1 derecha 145.1 PSI Presión eje1 izquierda 145.3 PSI Presión eje2 derecha 146.1 PSI Presión eje2 izquierda 146.4 PSI Presión repuesto 46.5 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-01-24 WCO509 09:29



2025-01-24 WCO509 09:23

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]

Autosur
CDA AUTOSUR S.A.S.
CDA AUTOSUR S.A.S.

NIT. 900.157.012-3

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Kevin Sebastian Suarez Culma [Tercera plaza], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto delantera], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial inferior], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial interior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Profundidad de labrado], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial motor], Kevin Sebastian Suarez Culma [Foto trasera], David Alejandro Londoño Mejía [Alineación, peso, suspensión y frenos], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)